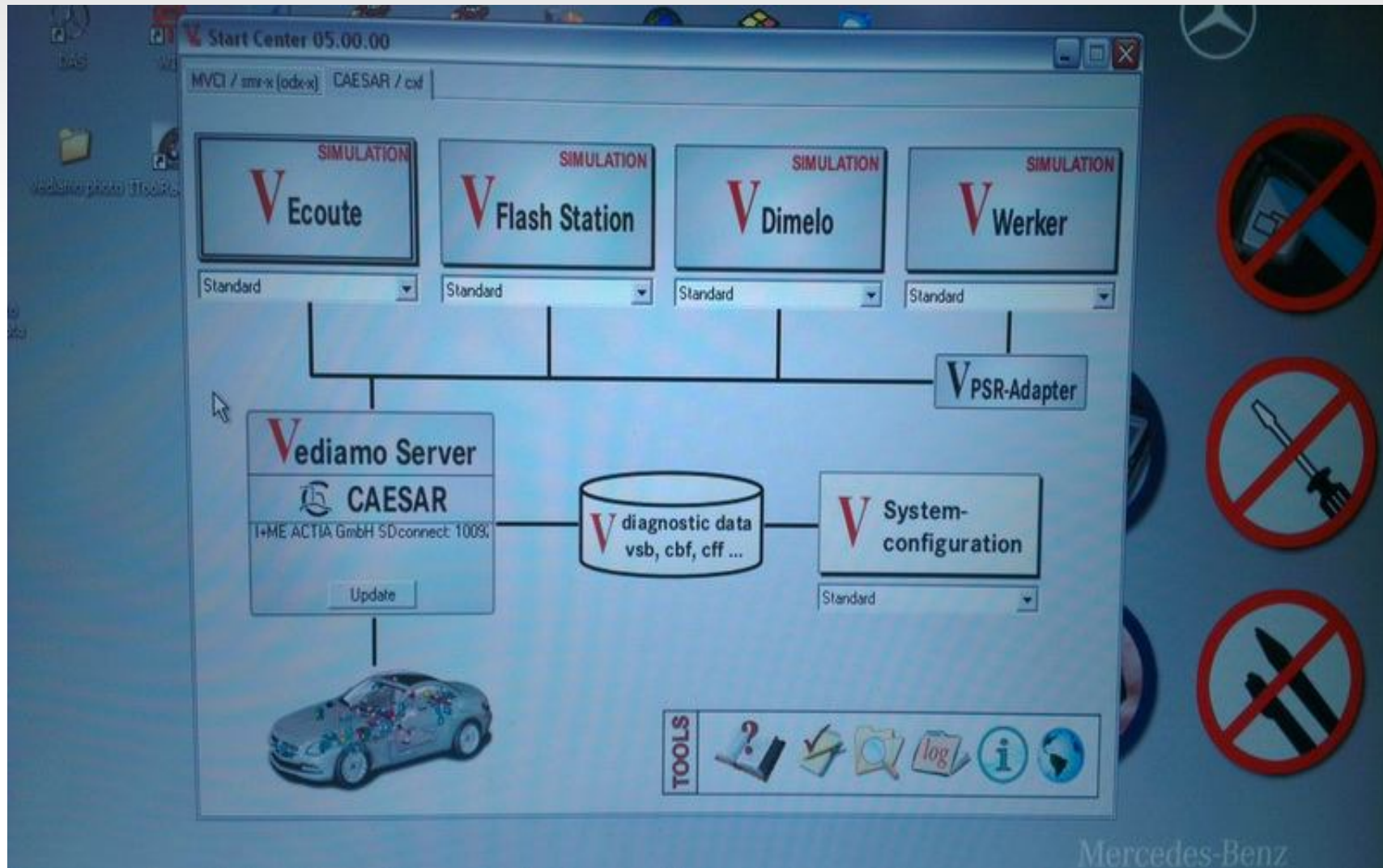


Super Engineering Edition

Примеры программирования и кодирования



Инженерная версия использование открытого кода: Складные электрические зеркала SA500
Сначала замени и установите электрическое складывающееся зеркало, чтобы удостовериться что аппаратное обеспечение было установлено верно, сделайте EPC-запрос.

Запасные части:

- A. Электрическое зеркало заднего вида,
- B. Консоль управления с зеркальным рефлекторным переключателем
- C. Дверной модуль, как правило, не нужно заменять после 2010 года

A



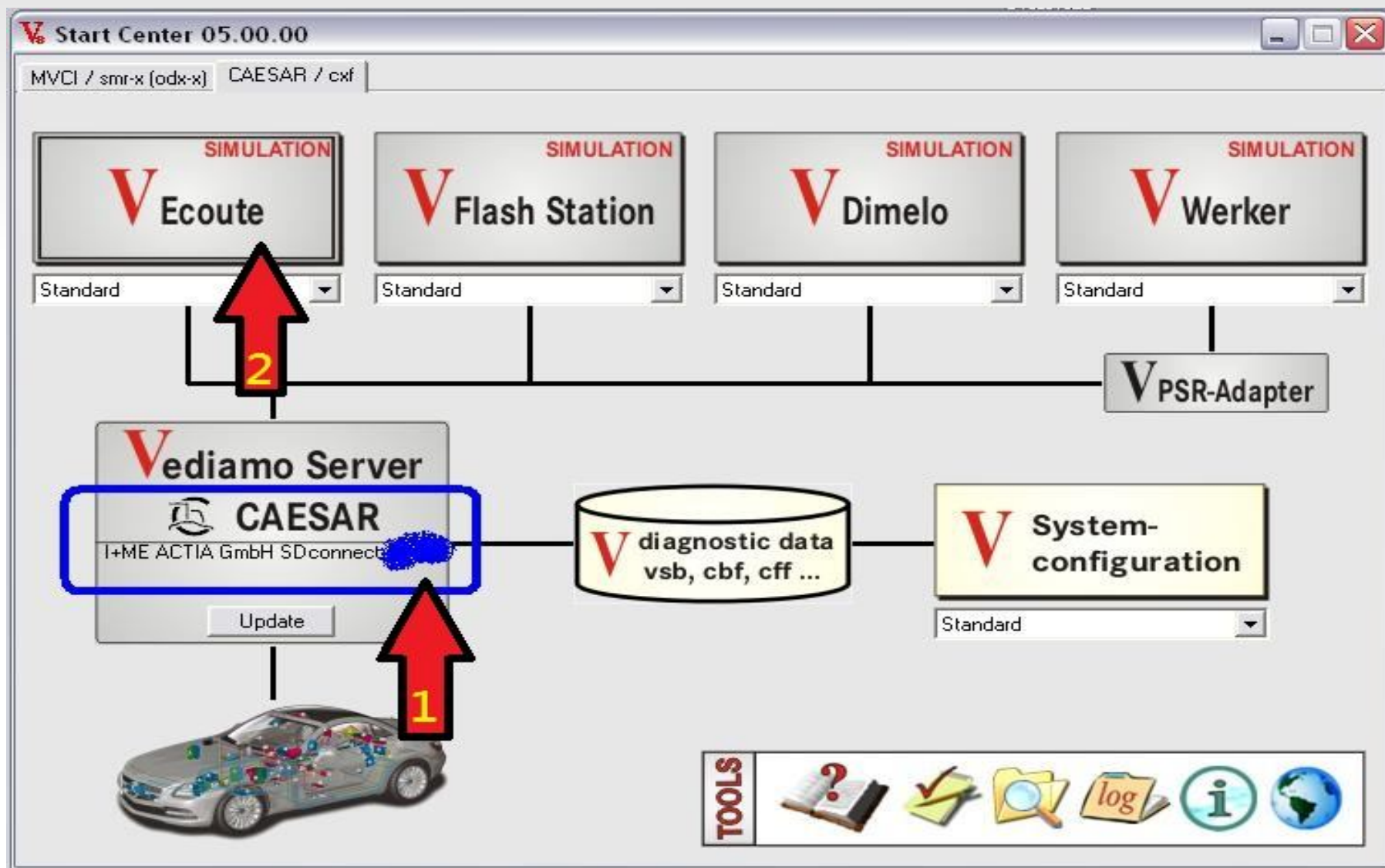
B



C



1. Подключите компьютер к диагностическому интерфейсу, подключенному к OBD транспортного средства, после завершения соединения будет отображаться серийный номер диагностического интерфейса
2. Нажмите на V-Ecoute



Добавить конфигурации SA500 для шлюза CGW

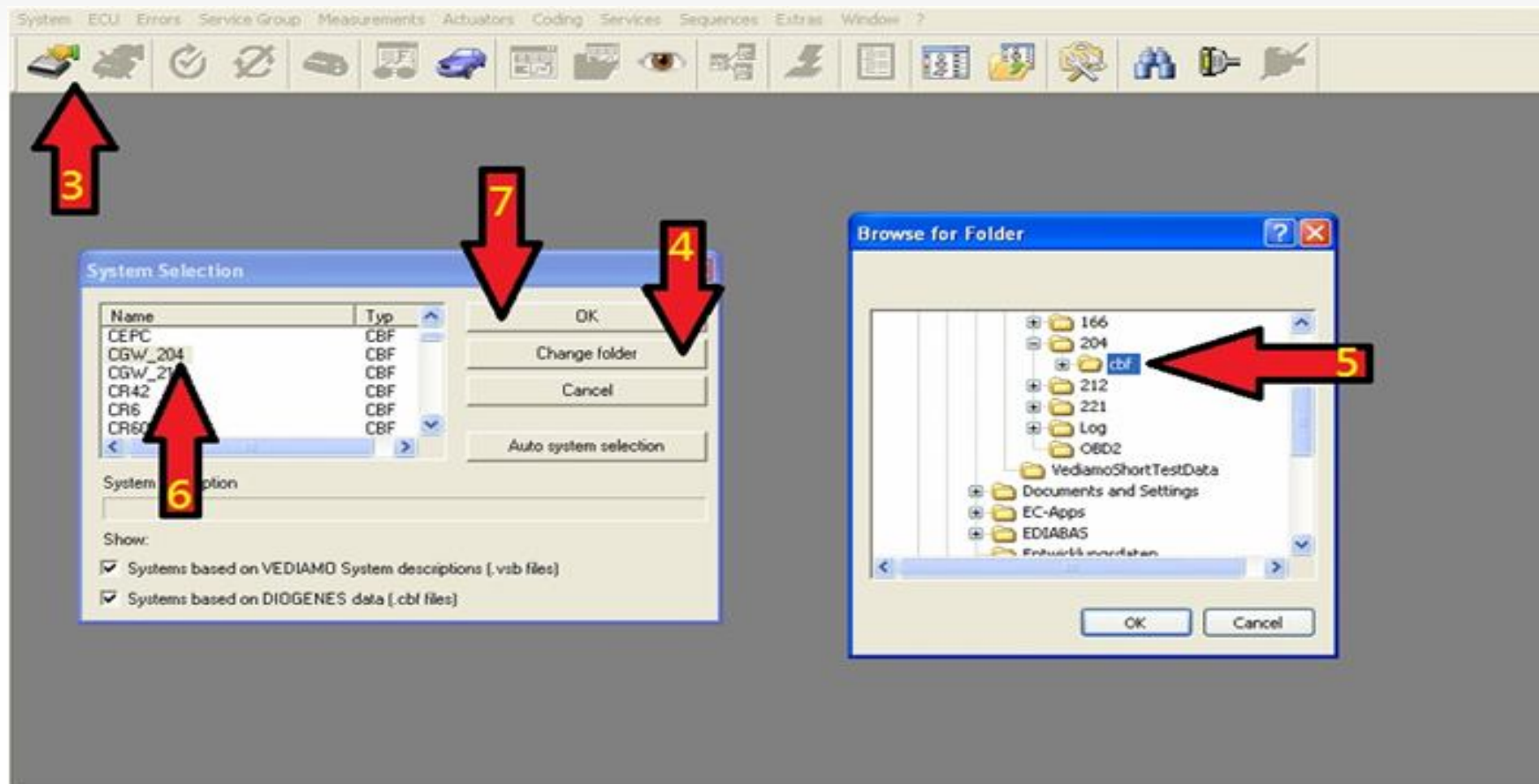
3. Выберите систему

4. Выберите папку

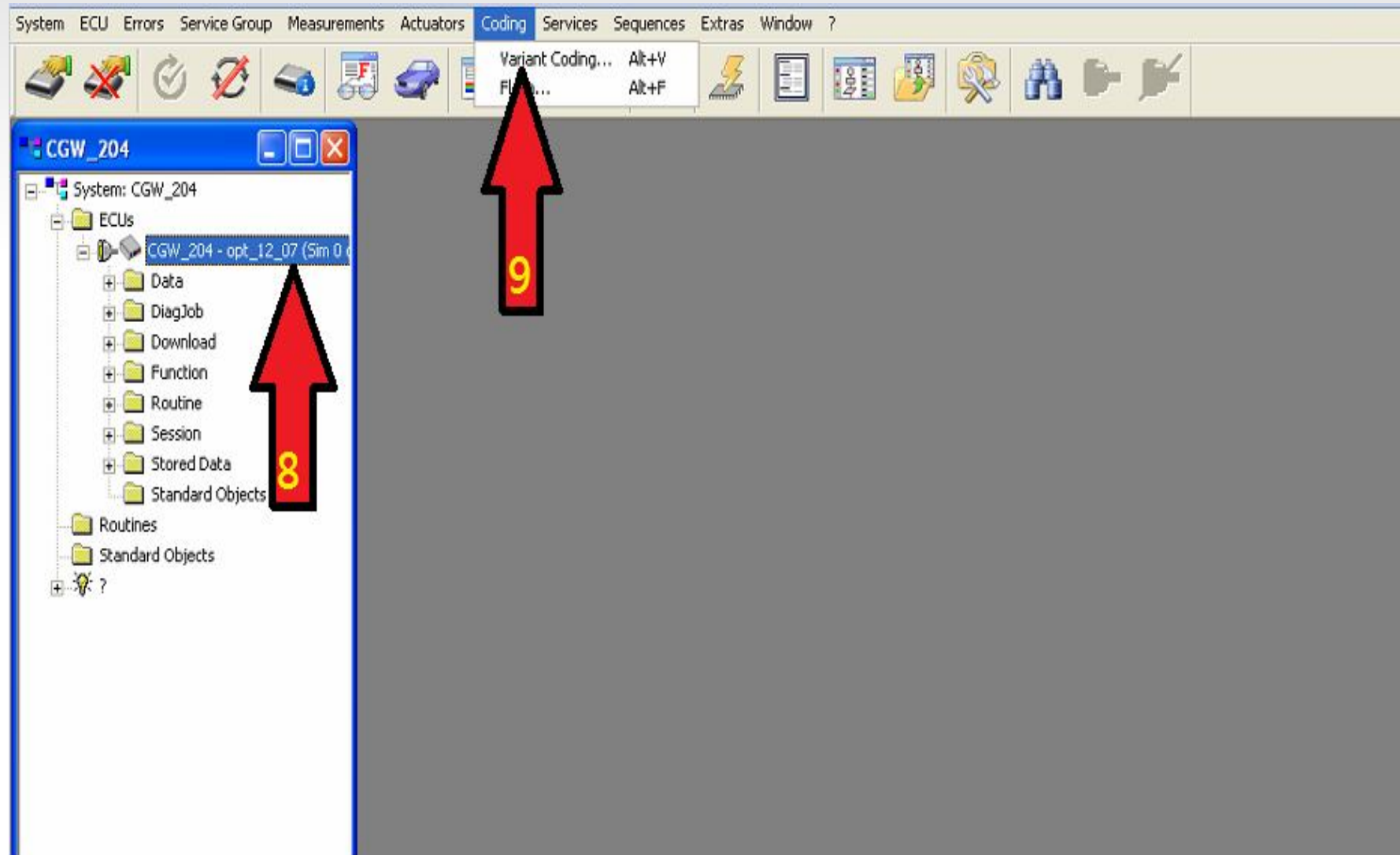
5. Выберите файл модели cbf, EX: 204 cbf

6. Выберите блок управления CGW_204, шлюз: CGW_204

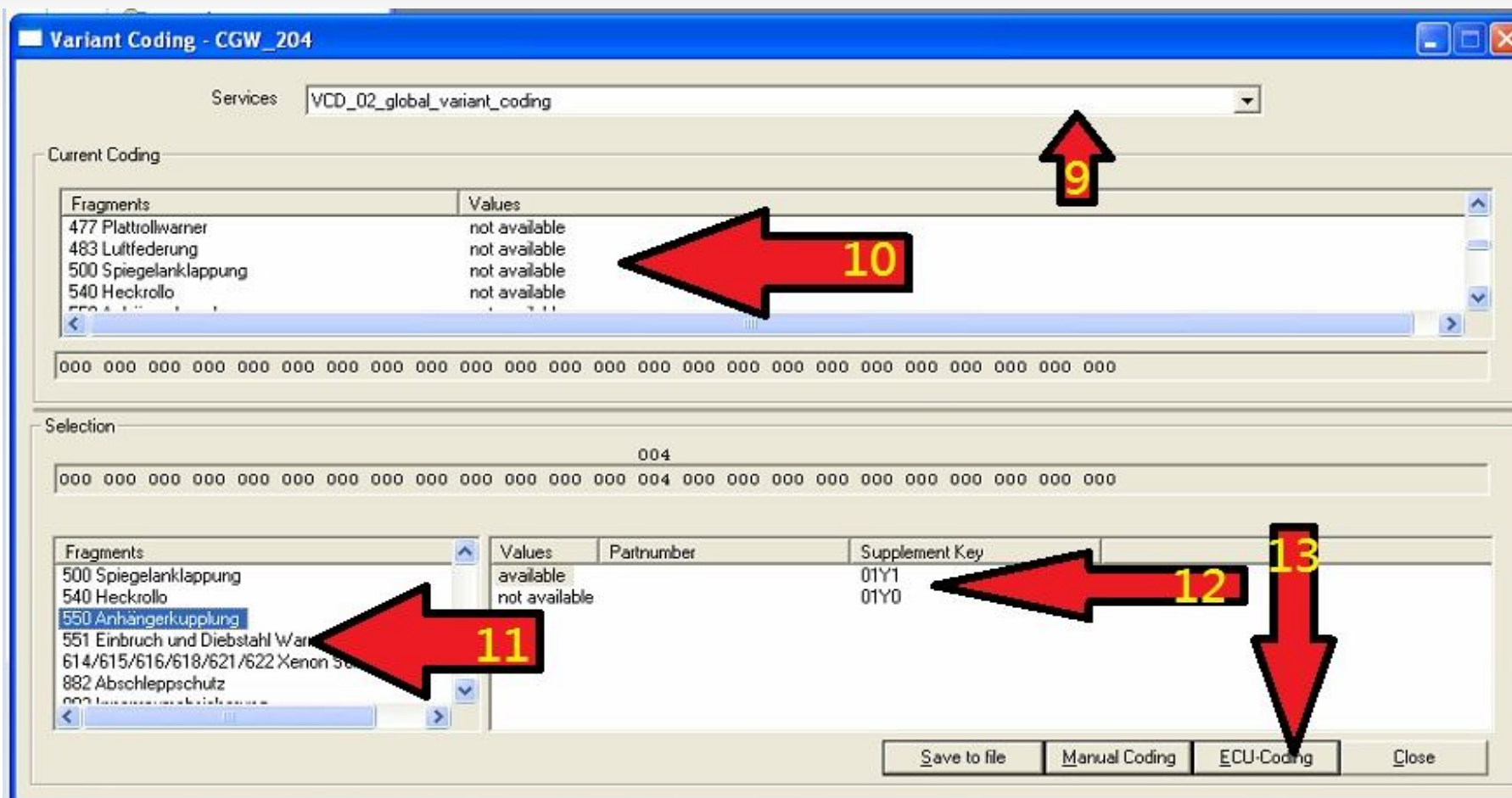
7. Подтвердите и нажмите ОК.



8. Дважды щелкните, чтобы подключить блок управления.
9. Выберите Coding, затем Variant Coding



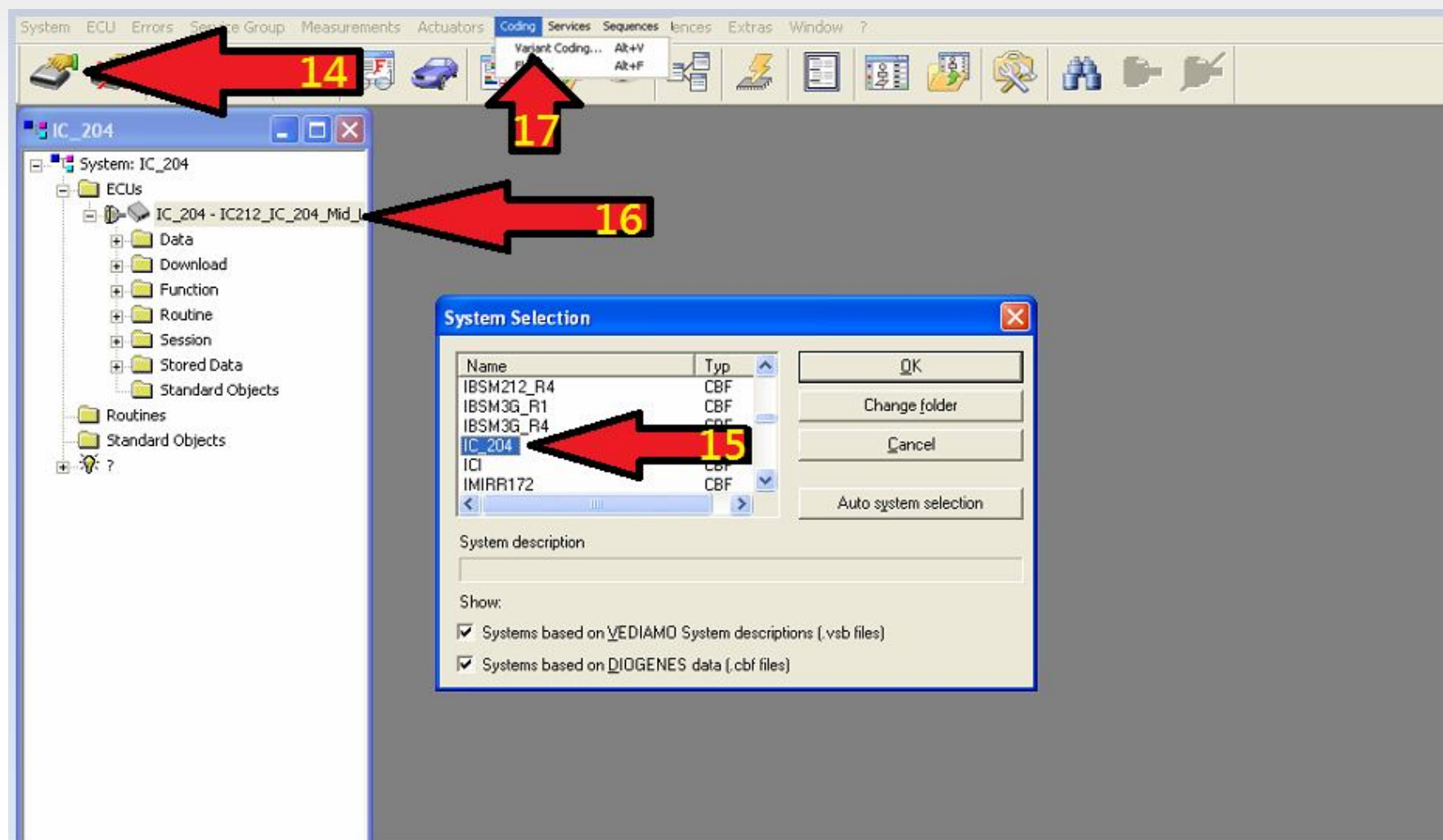
9. Выберите запись службы "Services", глобальный код конфигурации "VCD_02_global_variant_coding"
10. Просмотр текущего кодирования "Current Coding",
"500 Spiegelanklappung -> not available" = Код конфигурации 500 Складные зеркала не доступны
11. Выберите запись "500 Spiegelanklappung"
12. Измените доступное значение
13. Щелкните код кодирования "Ecu-Coding"



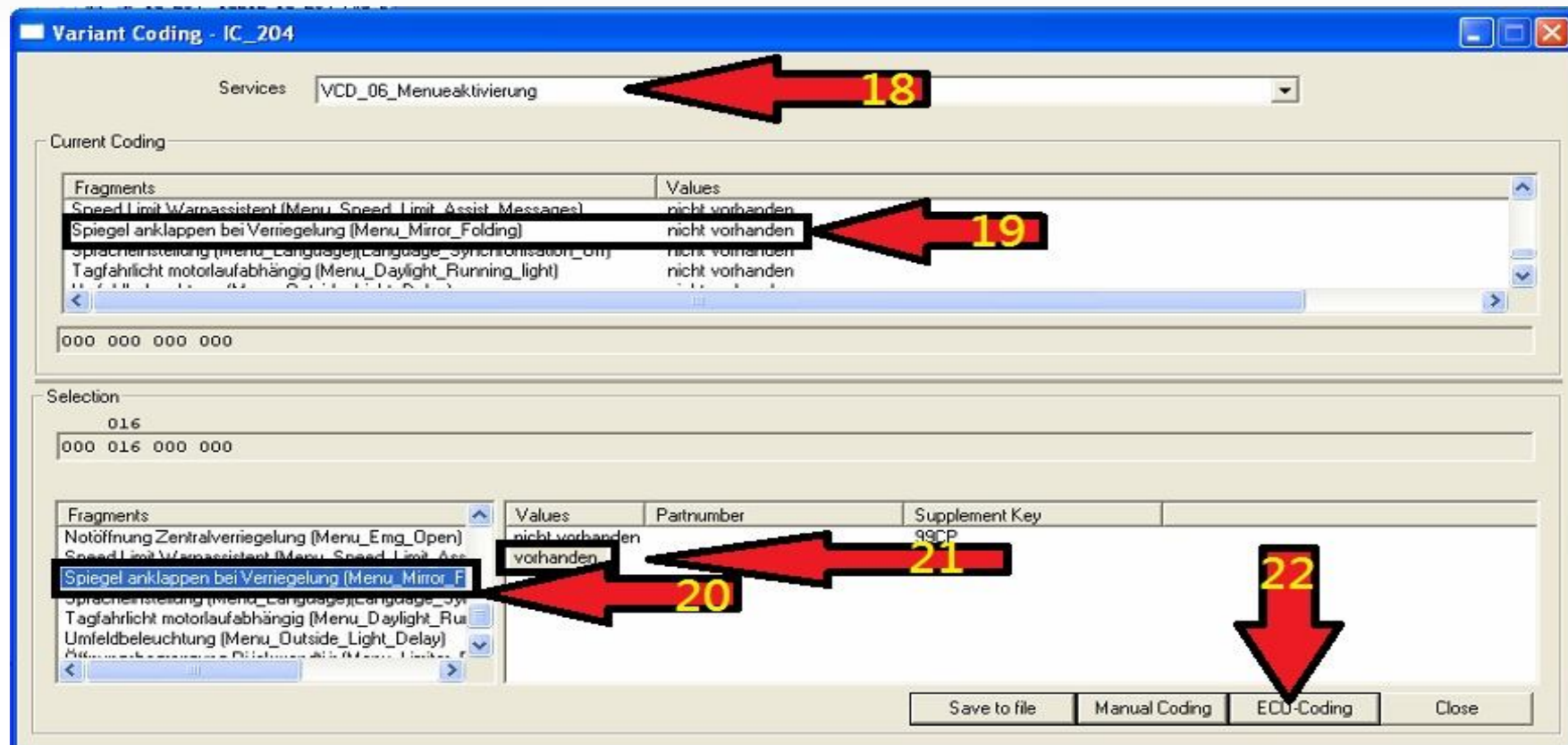
Далее -> Добавим функцию меню инструмента, автоматического складывания зеркала



14. Выберите систему
15. Выберите блок управления IC_204, шлюз: IC_204
16. Дважды щелкните, чтобы подключить блок управления.
17. Выберите Coding, затем Variant Coding

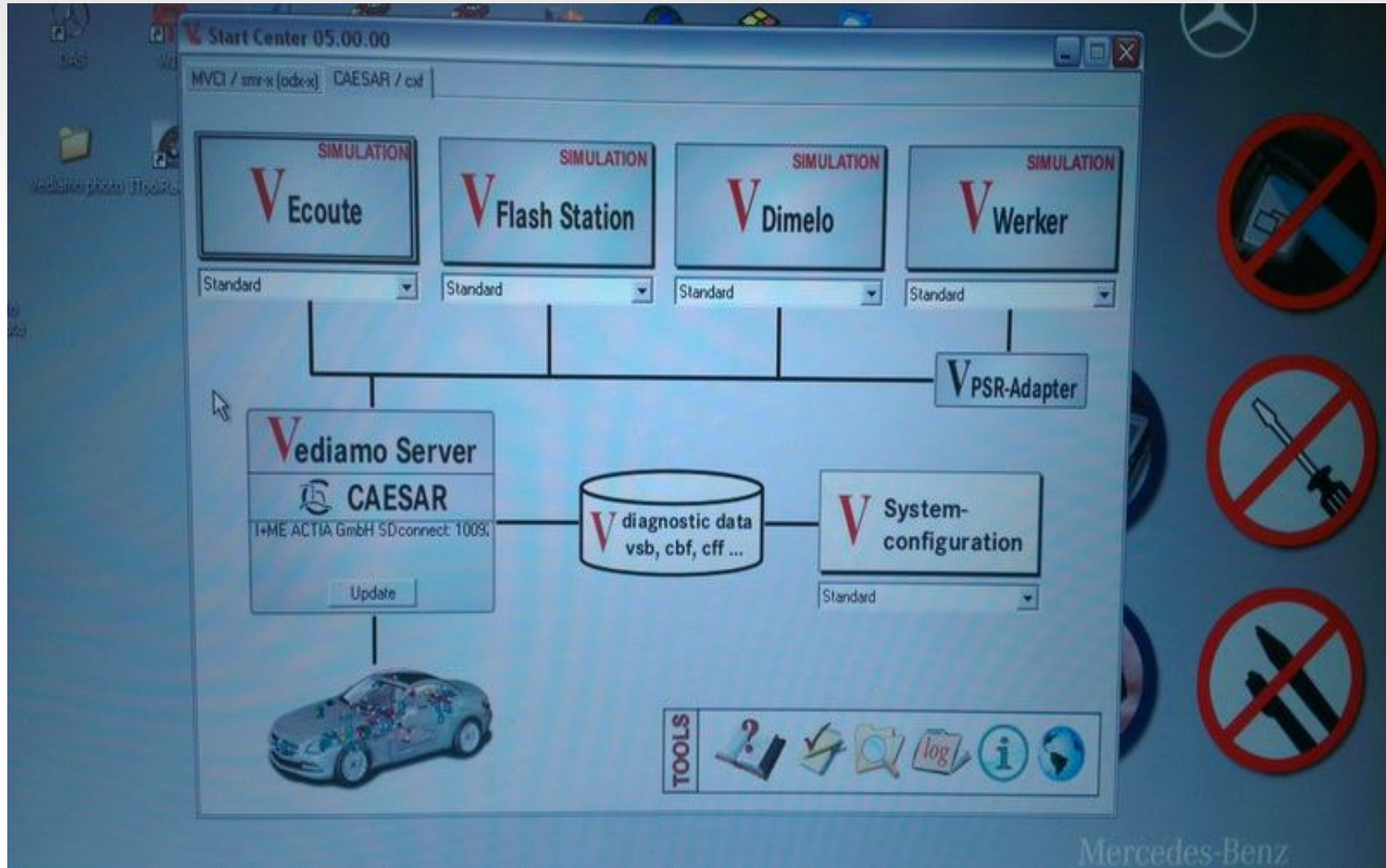


18. В разделе "Services", выбрать меню "VCD_06_Menueaktivierung"
19. Просмотр текущего кодирования "Current Coding"
Spiegel anklappung bei Verriegelung (Menu_Mirror_Folding) nicht vorhanden = Меню Электрические складывающиеся зеркала недоступны
20. Выберите элемент "Spiegel anklappung bei Verriegelung (Menu_Mirror_Folding) nicht vorhanden"
21. Измените доступное значение.
22. Нажмите код кодирования Ecu-Coding

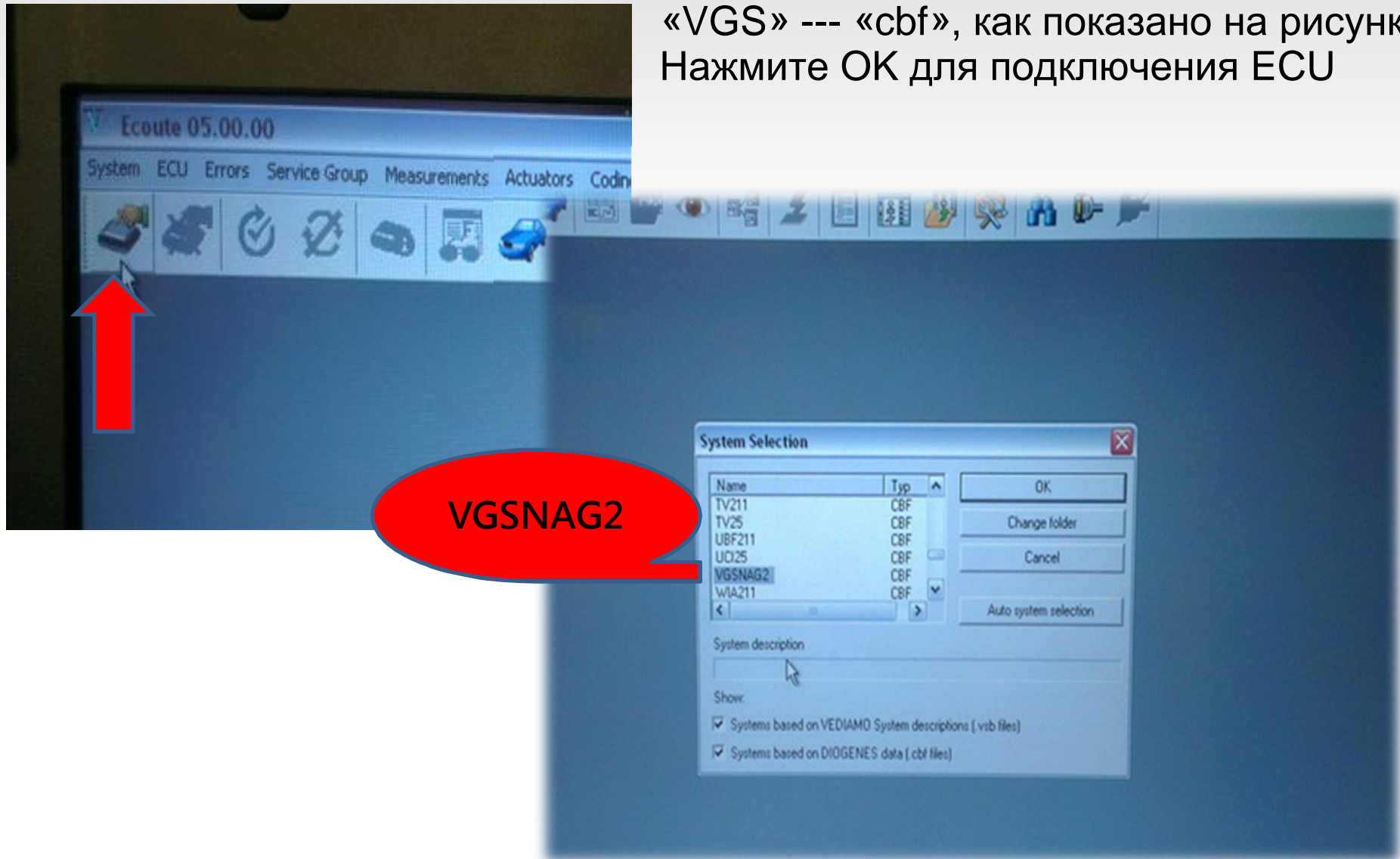


Программирование и кодирование EHS

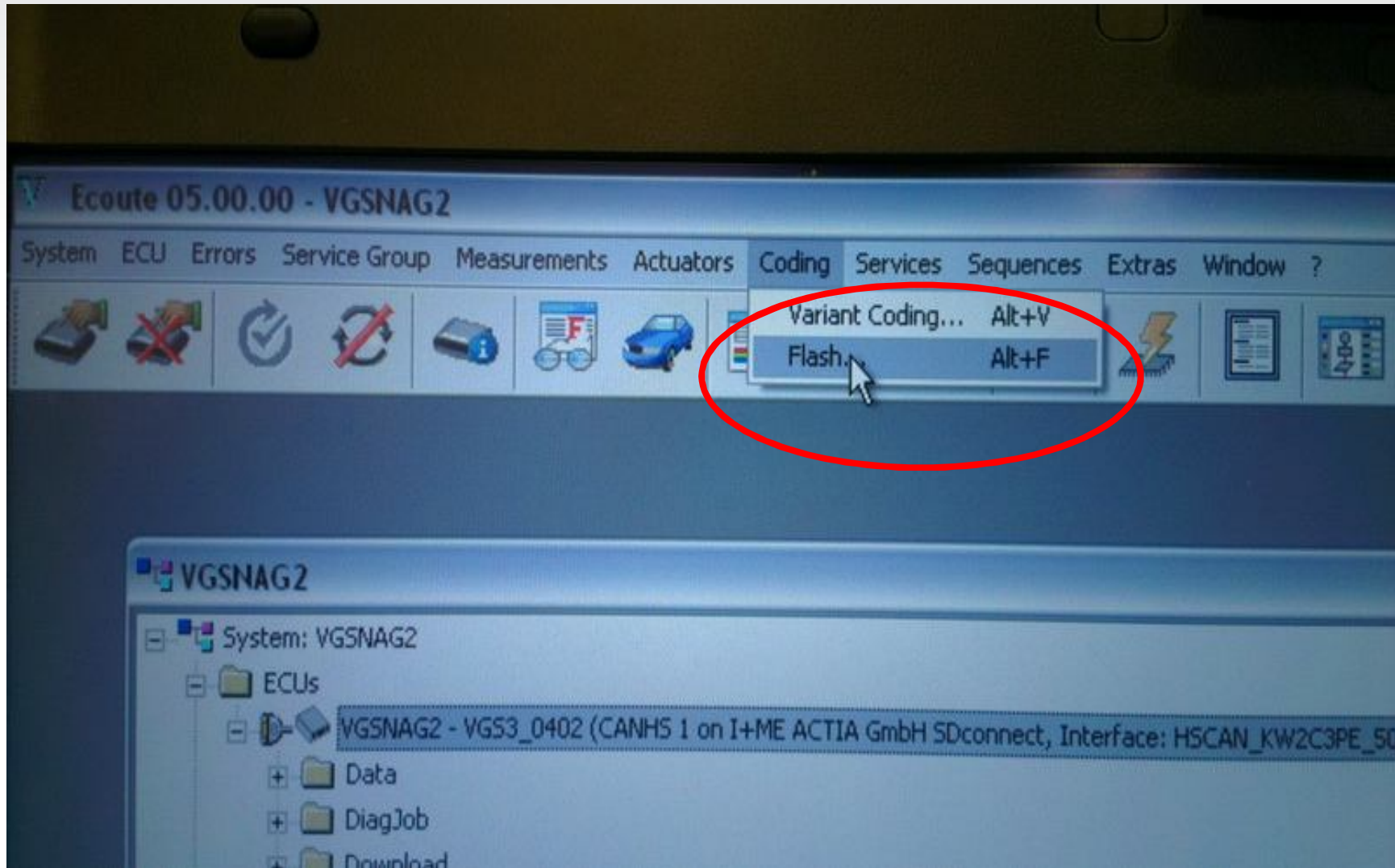
EHS - ElektroHydraulische Steuereinheit (Электрогидравлический блок управления)



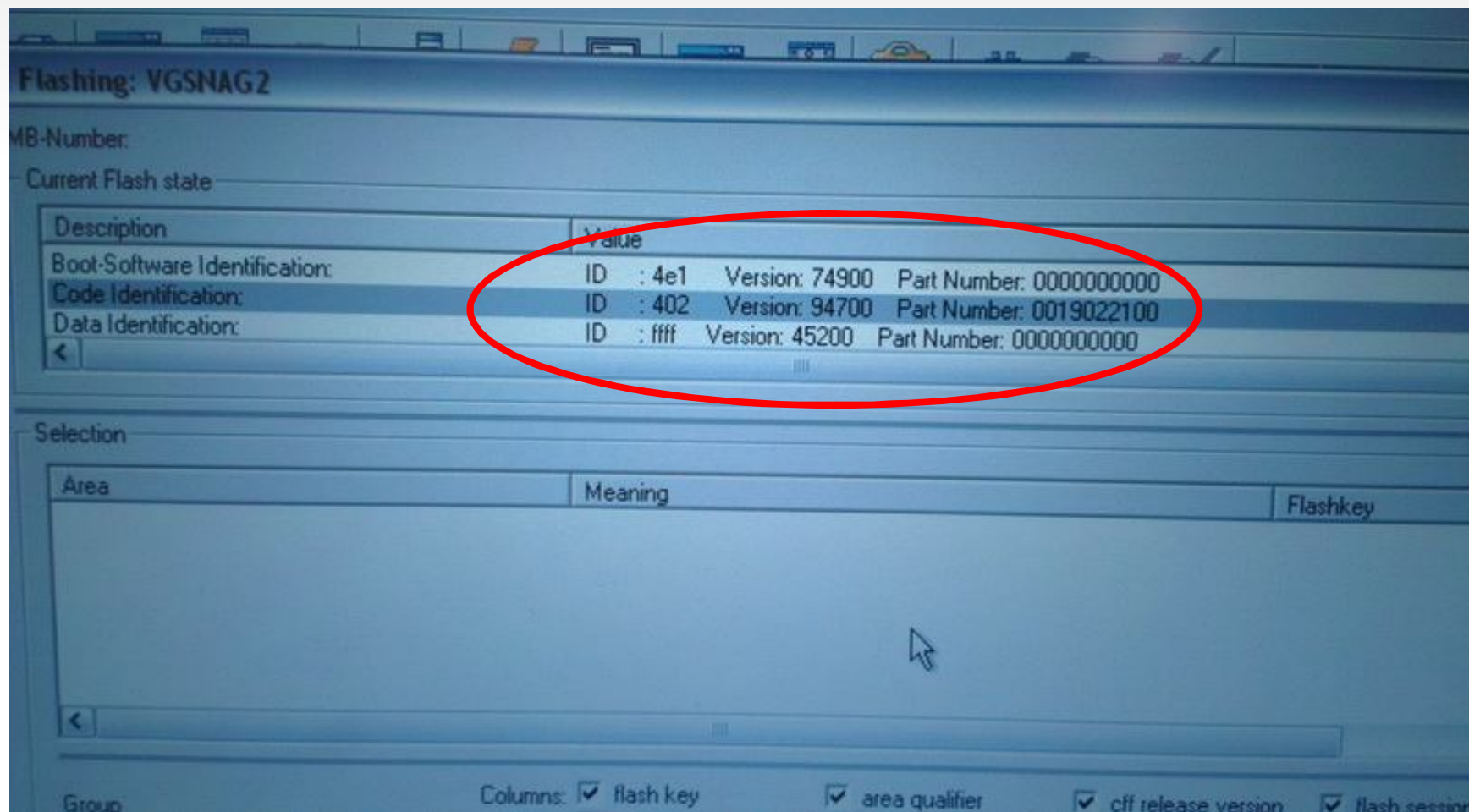
Выполните поиск кода документа EHS «VGS» --- «cbf», как показано на рисунке
Нажмите ОК для подключения ECU



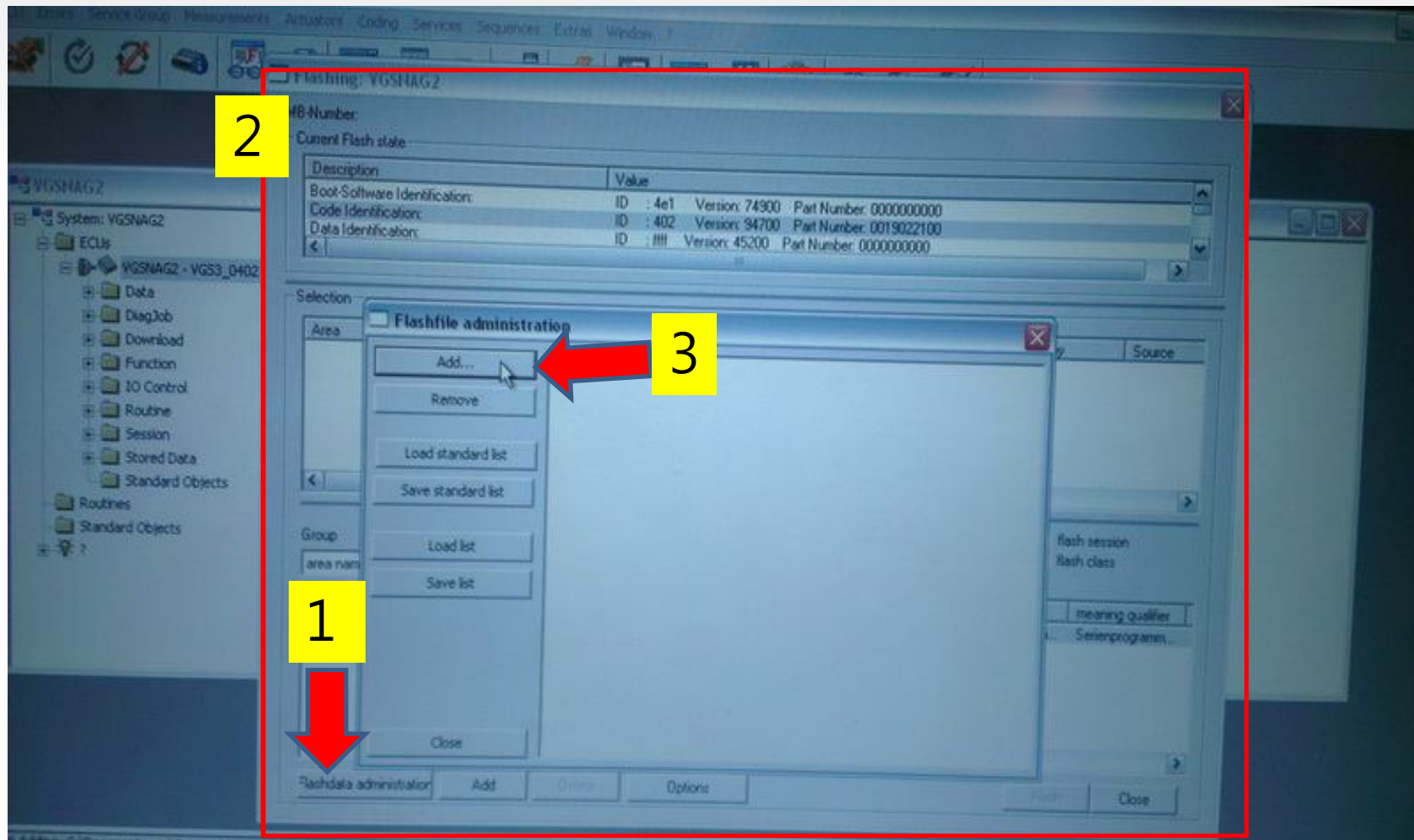
После подтверждения того, что соединение с EHS установлено, выберите функцию «Flash» для выполнения программирования.



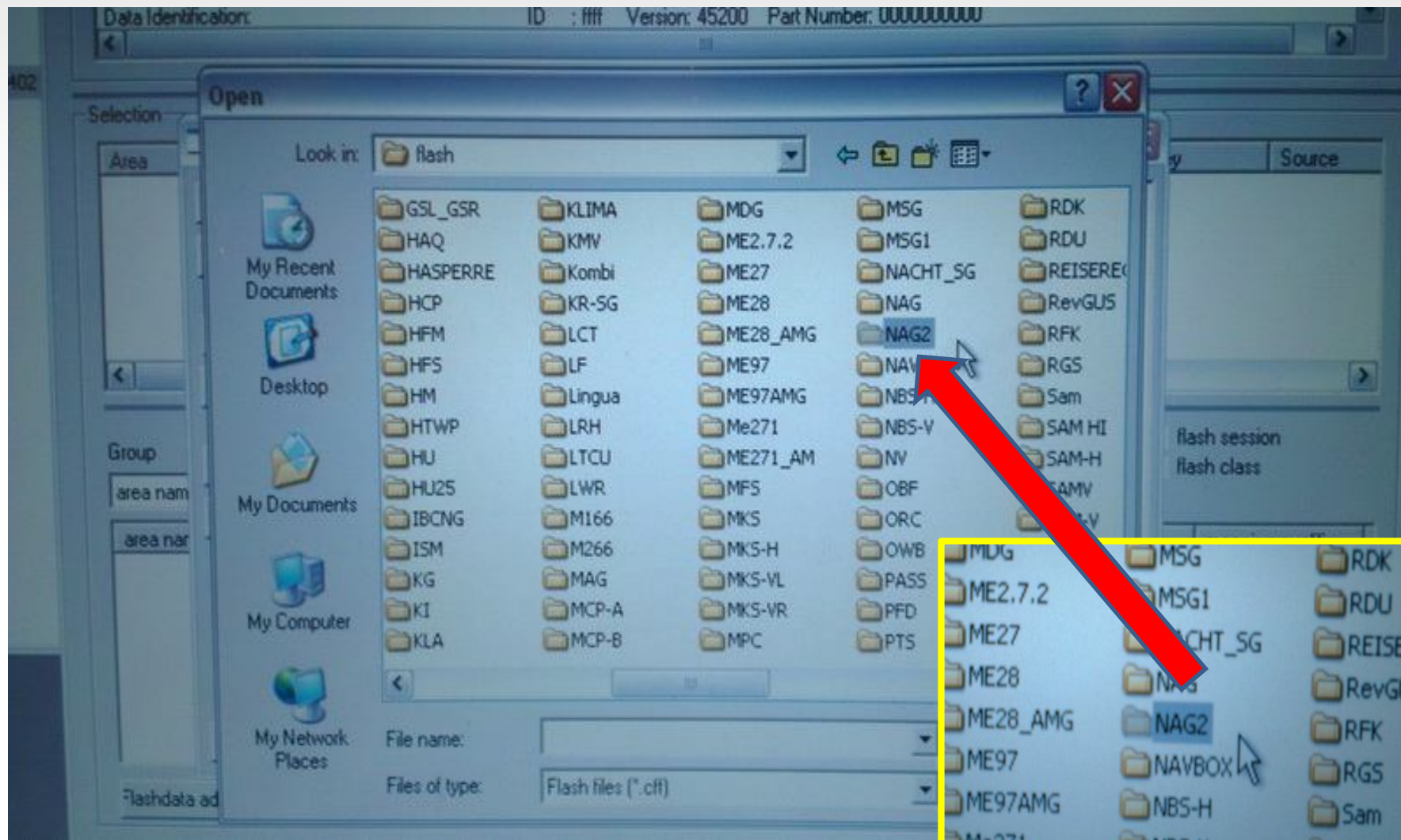
Особое внимание к цифрам на рисунке для текущей версии программирования, версии программного обеспечения. Большинству людей трудно определить и подтвердить номер версии программы с использованием инженерной версии программирования Vediamo. Для наибольшего удобства вы можете просмотреть с помощью Xentry - Версию блока управления, за которой следует номер файла.



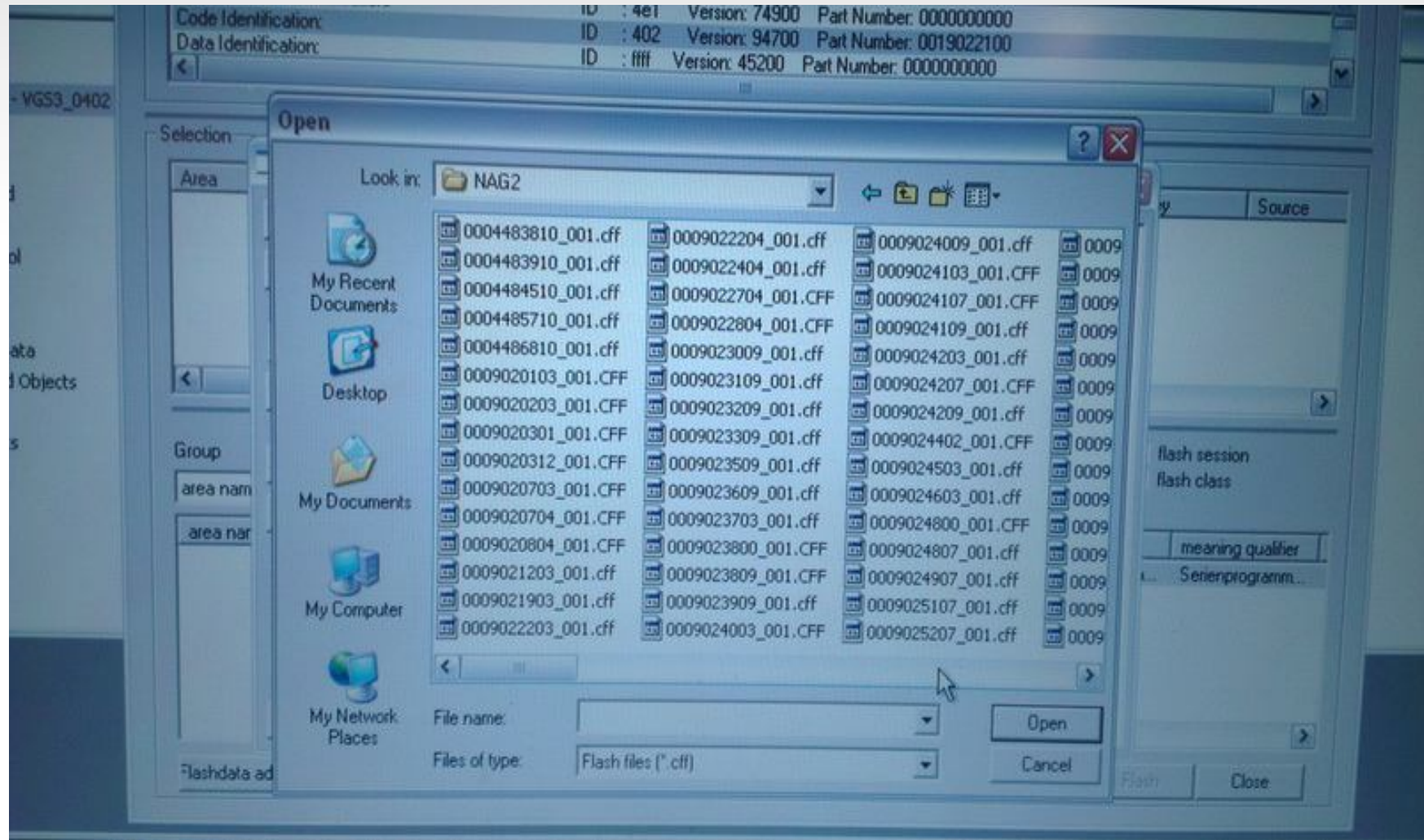
Как показано красной стрелкой кнопка нажимается для выбора файла программирования, на экране появится диалог выбора, а затем нажмите "Add" в окне выбора



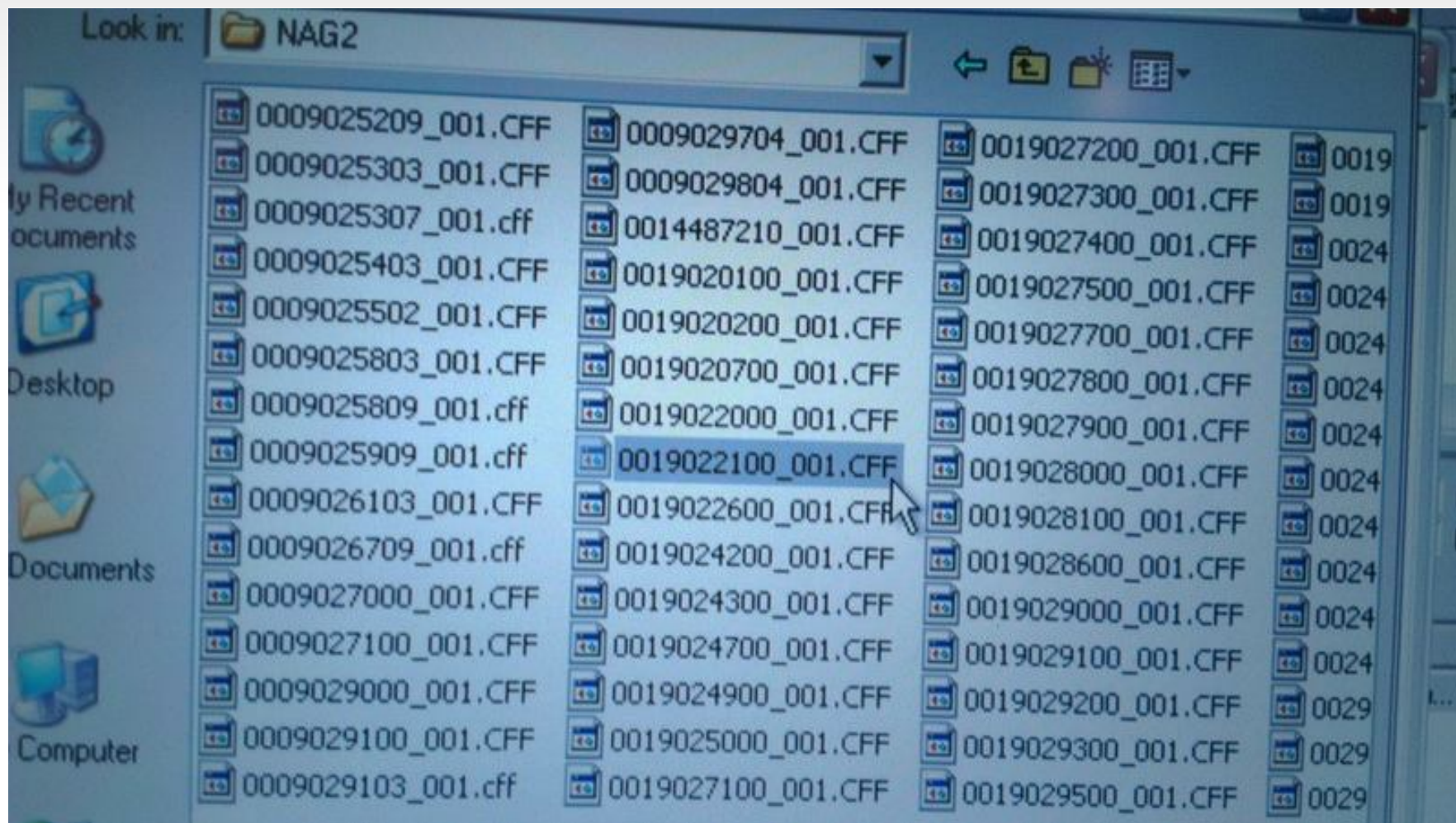
722.9 имя файла трансмиссии - NAG2, выберите в открывшемся окне выбора файлов для программирования (.CFF)



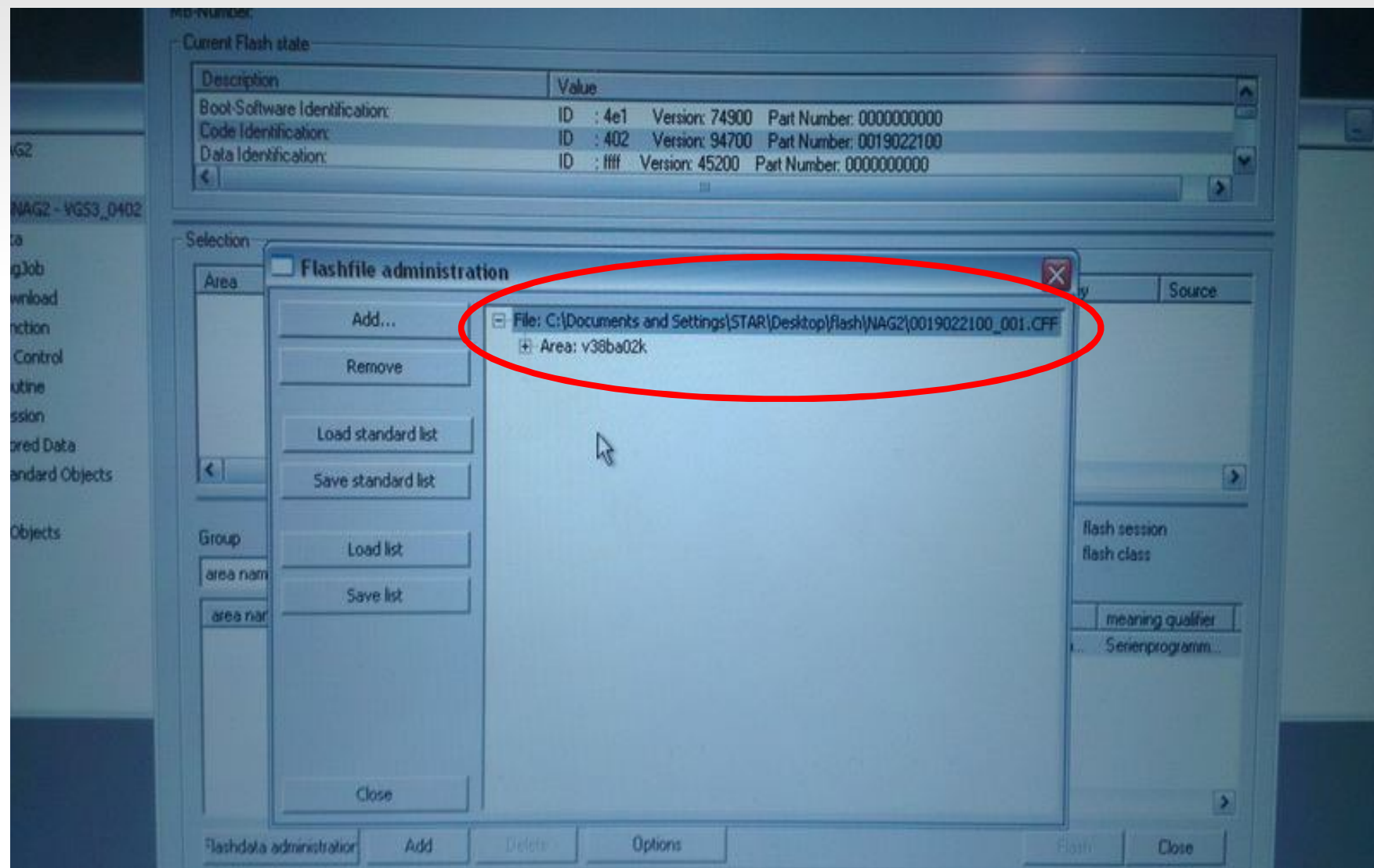
Широкий спектр файлов программирования EHS, Необходимо заранее подготовиться к этому шагу, определить и подготовить нужный номер программы. Иначе приведет к тому, что я не знаю, какой файл выбрать...



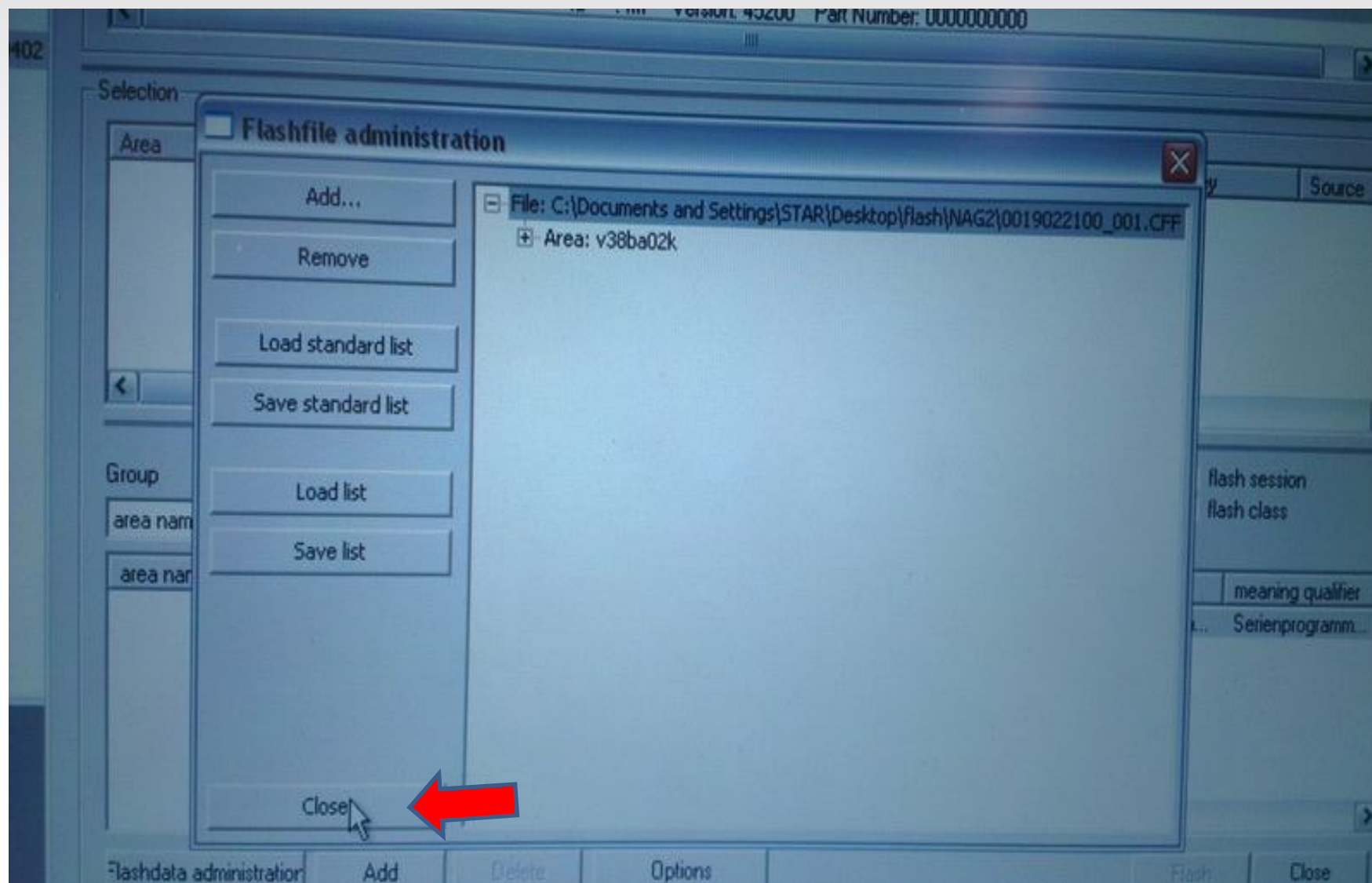
В начале мы уже узнали, что применимым файлом программы EHS является 0019022100, поэтому его можно быстро вызвать и загрузить, нажав на нем для включения и для чтения системы



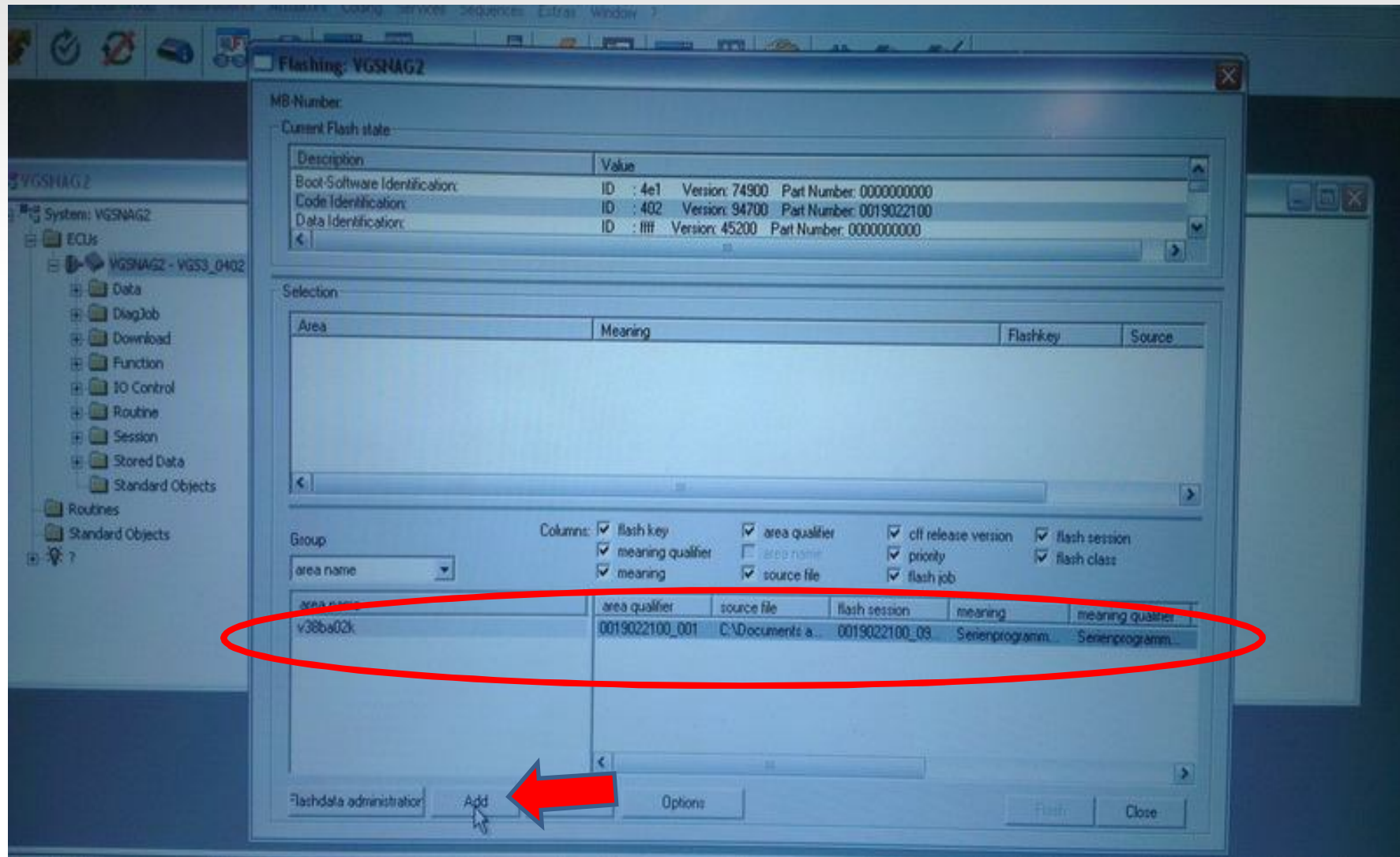
Убедитесь, что файл загружен в диалоговое окно-меню



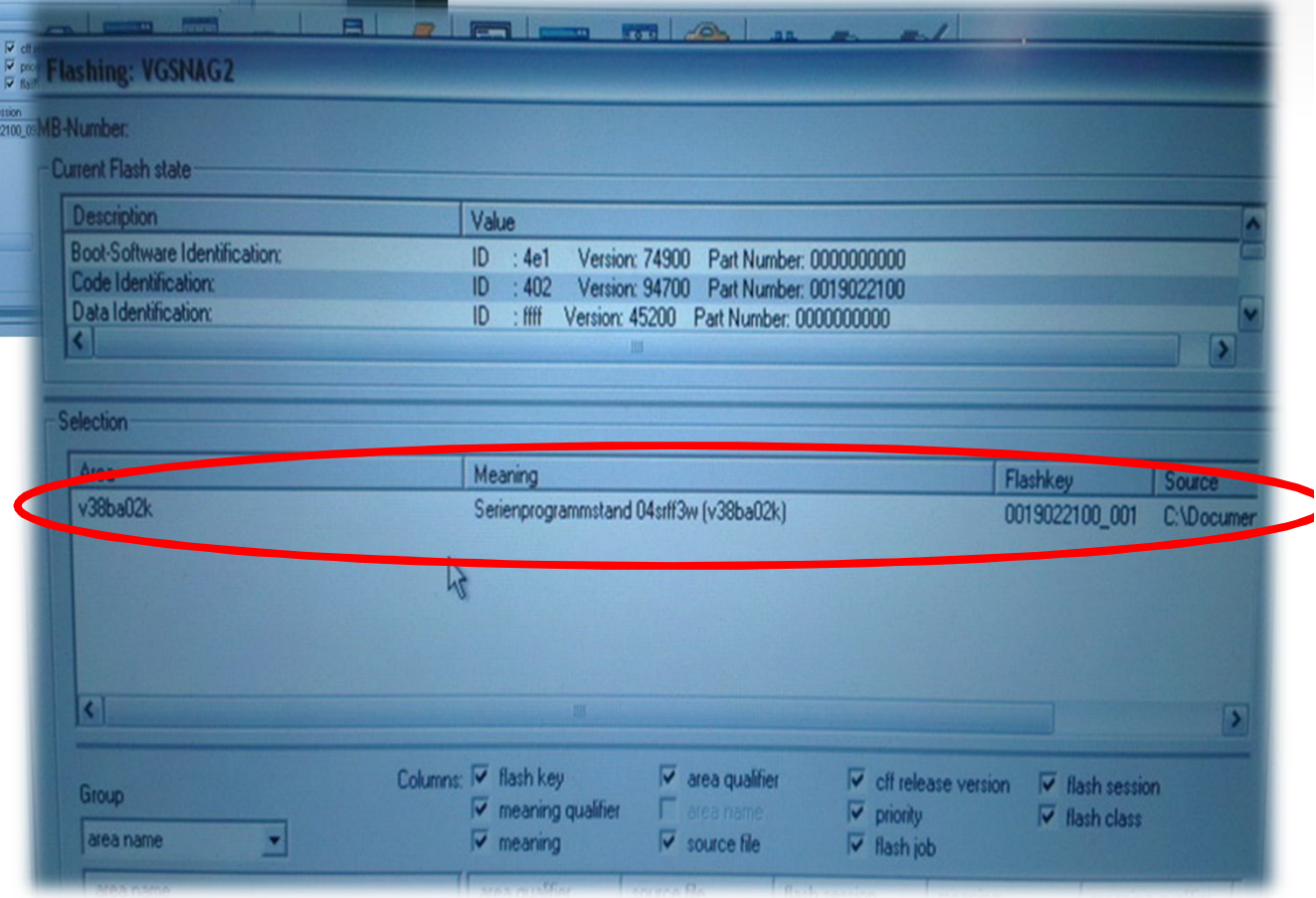
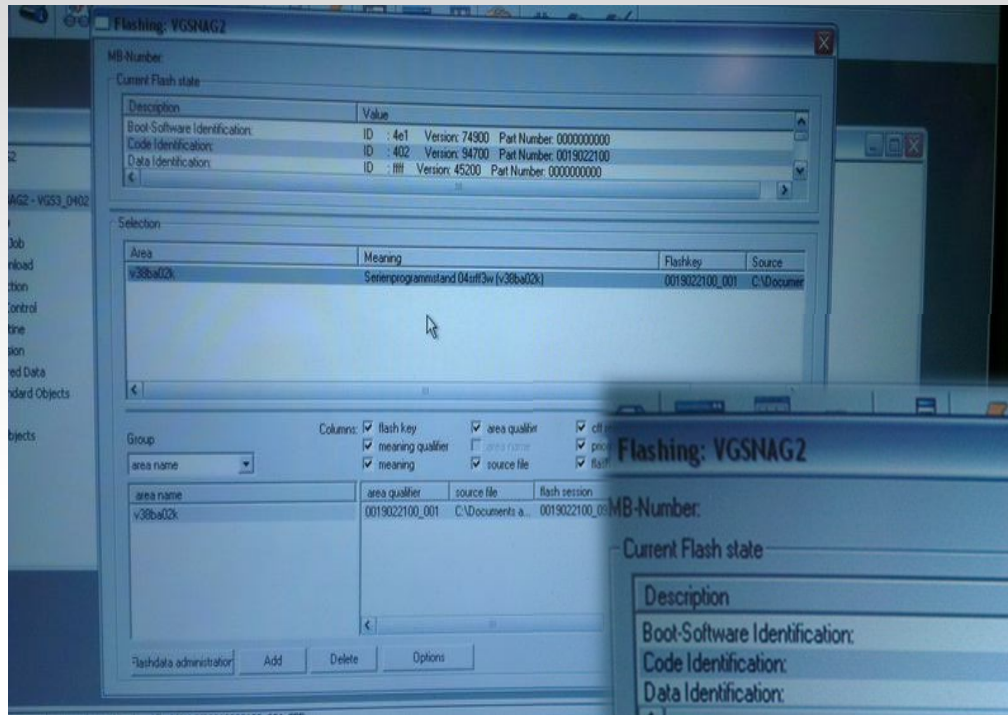
На этом этапе вы можете закрыть это одно диалоговое окно



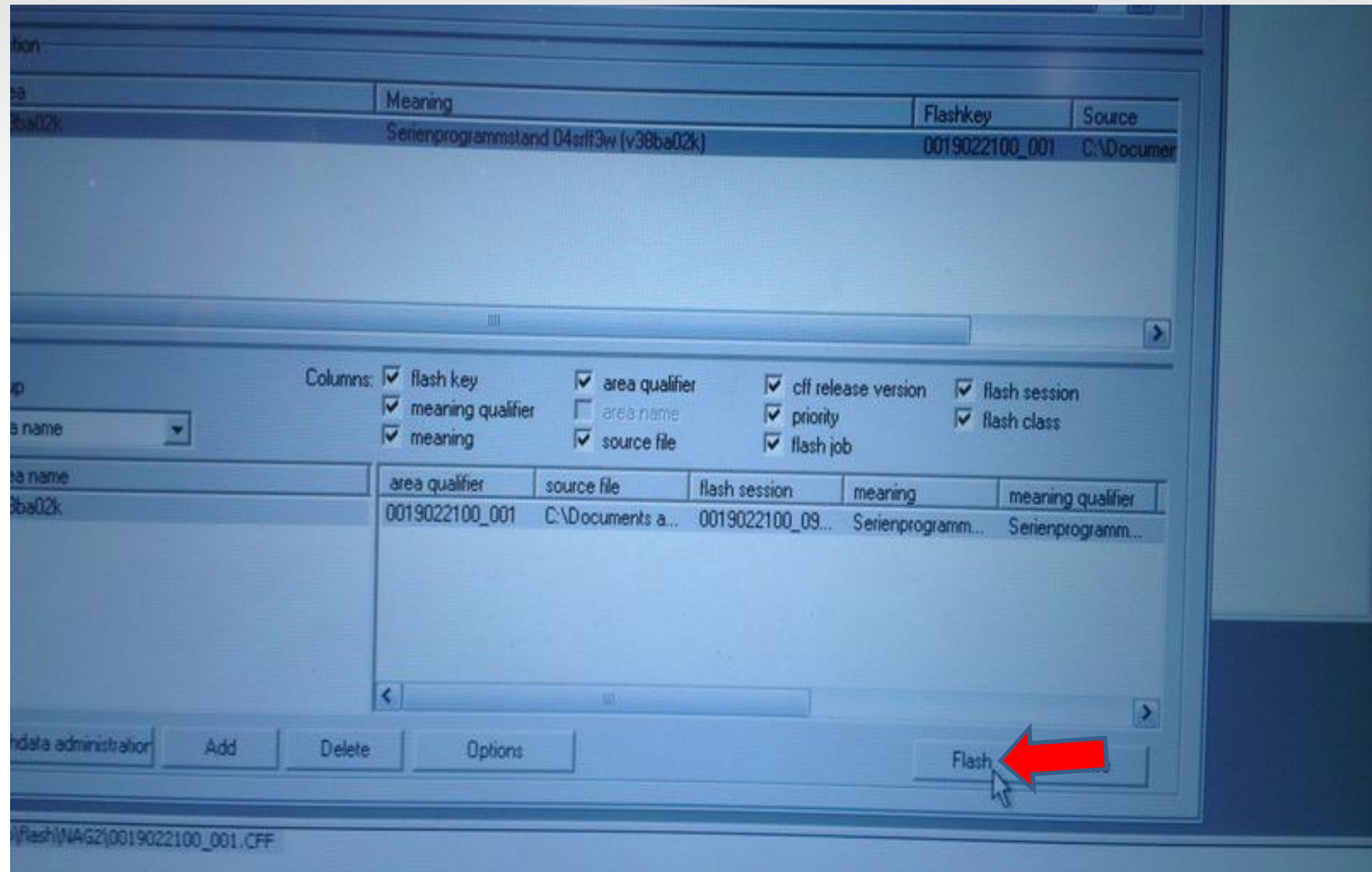
Нажмите «Add», чтобы загрузить файл программирования в резервное меню



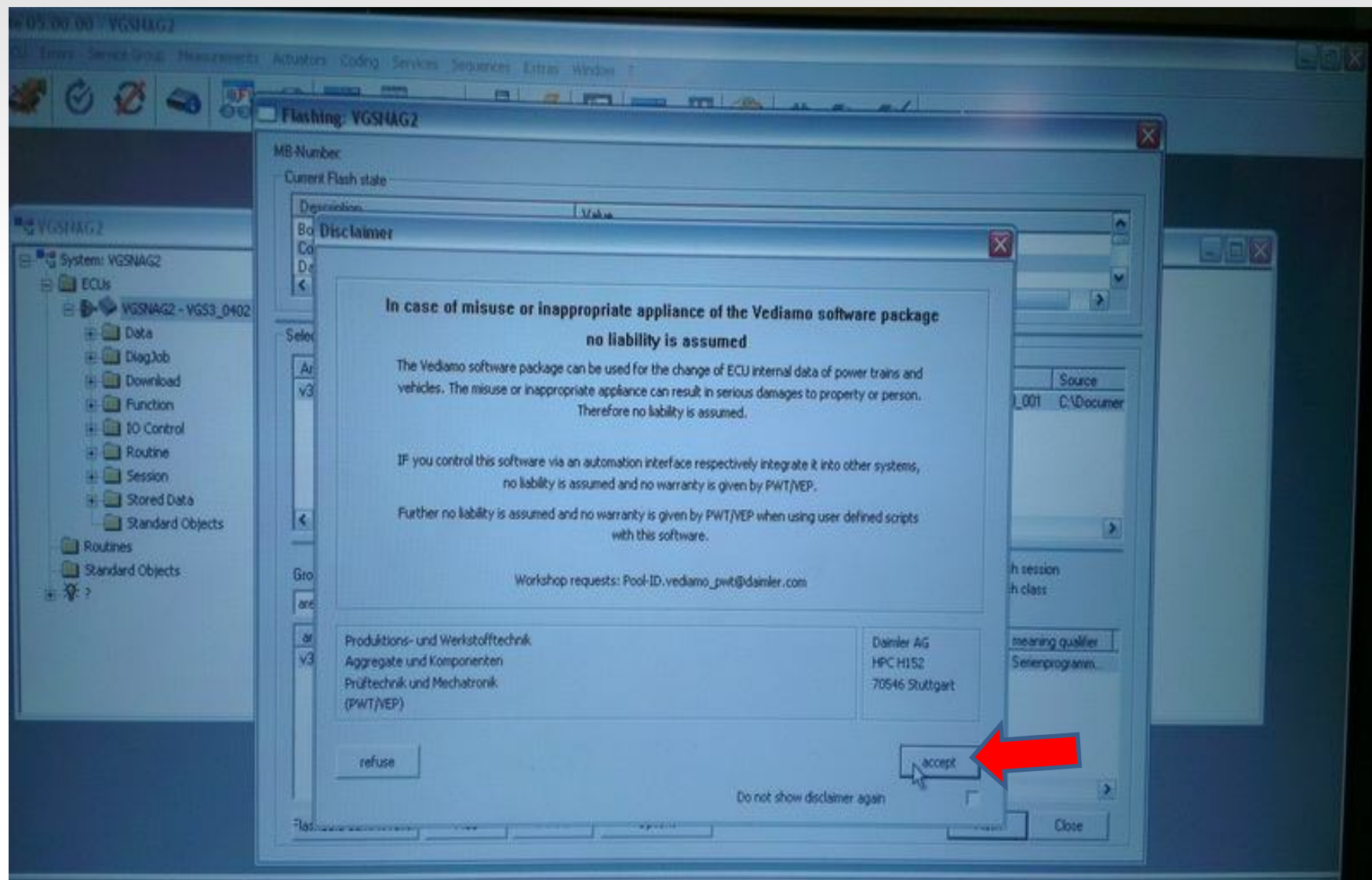
Файлы программ будут отображаться в средней области экрана, которая может выполнять операции программирования, также здесь проверьте правильность кода



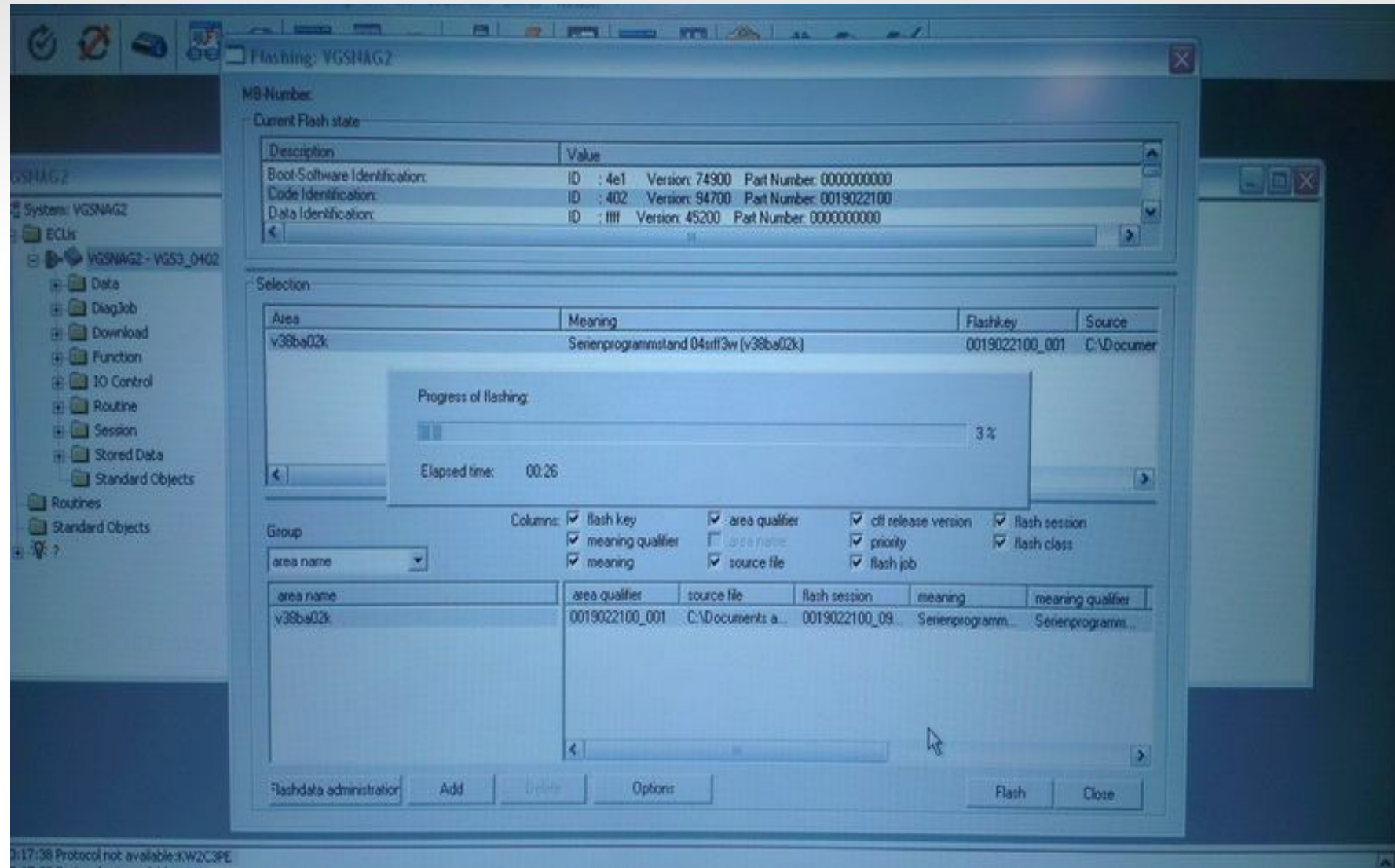
Для запуска программирования, нажмите в нижнем правом углу окна кнопку "Flash"



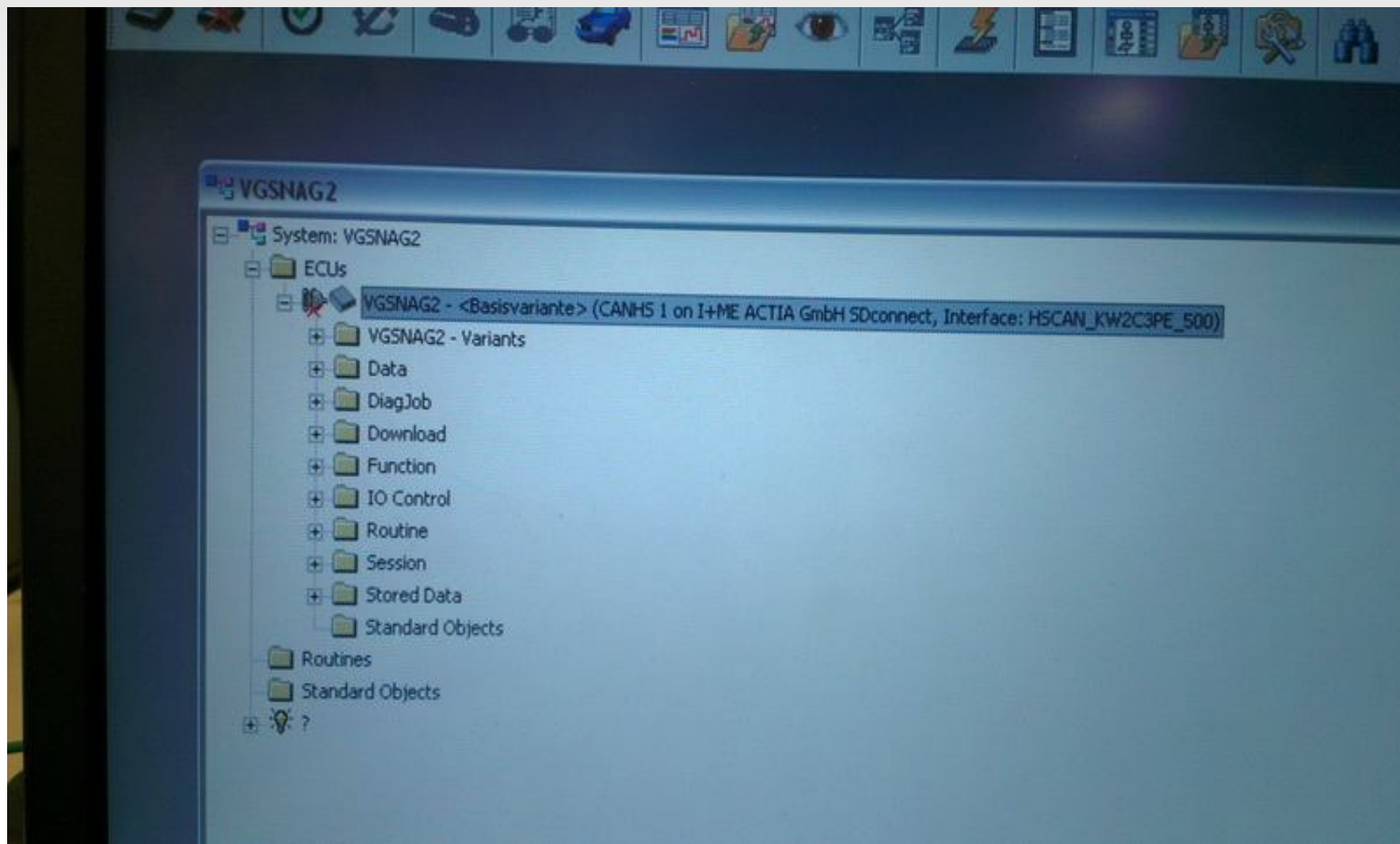
Появляется окно с примечаниями. Нажмите согласие "Ассерпт"



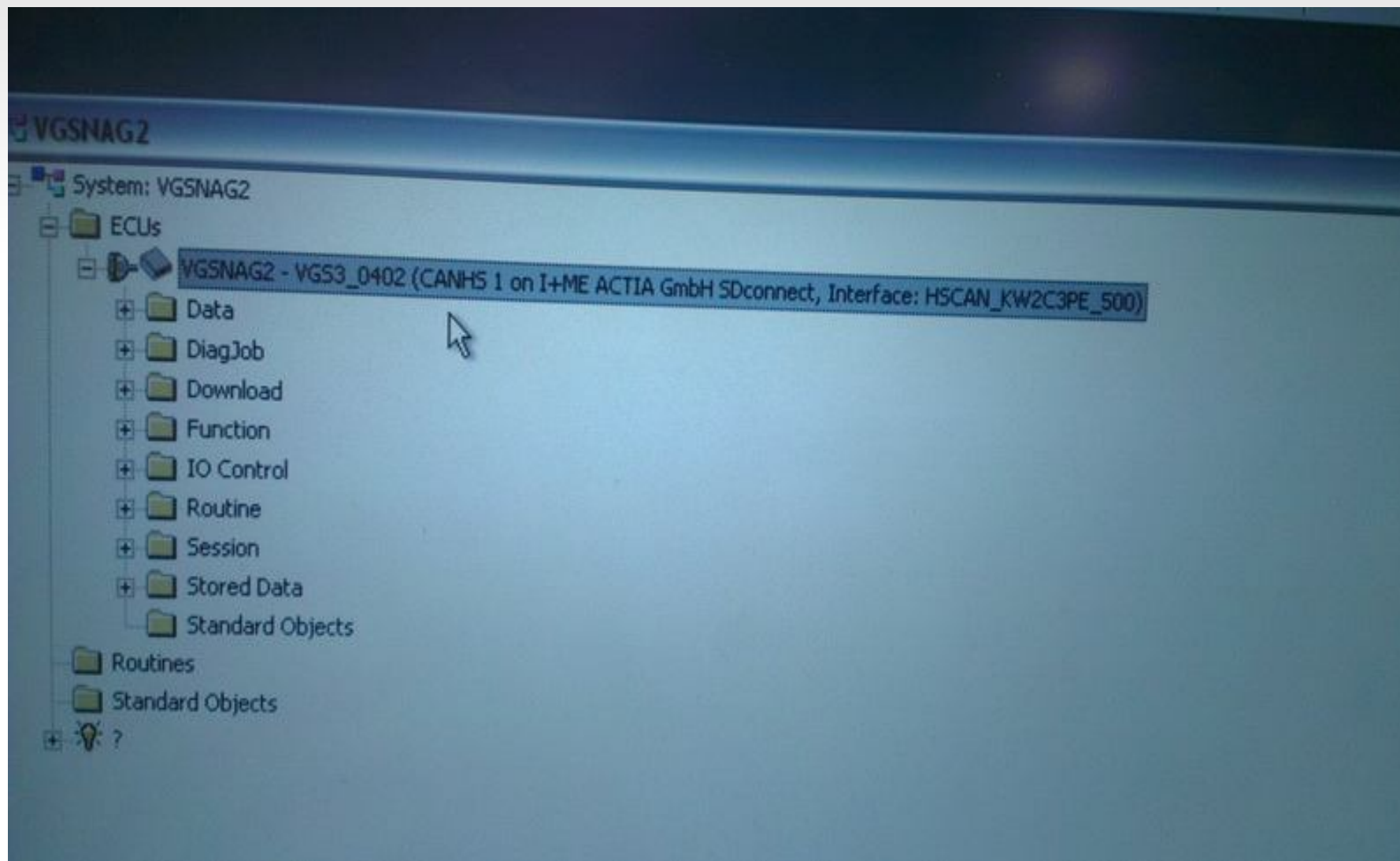
Идет программирование блока, оно обычно занимает немного больше времени, чем у Xentry



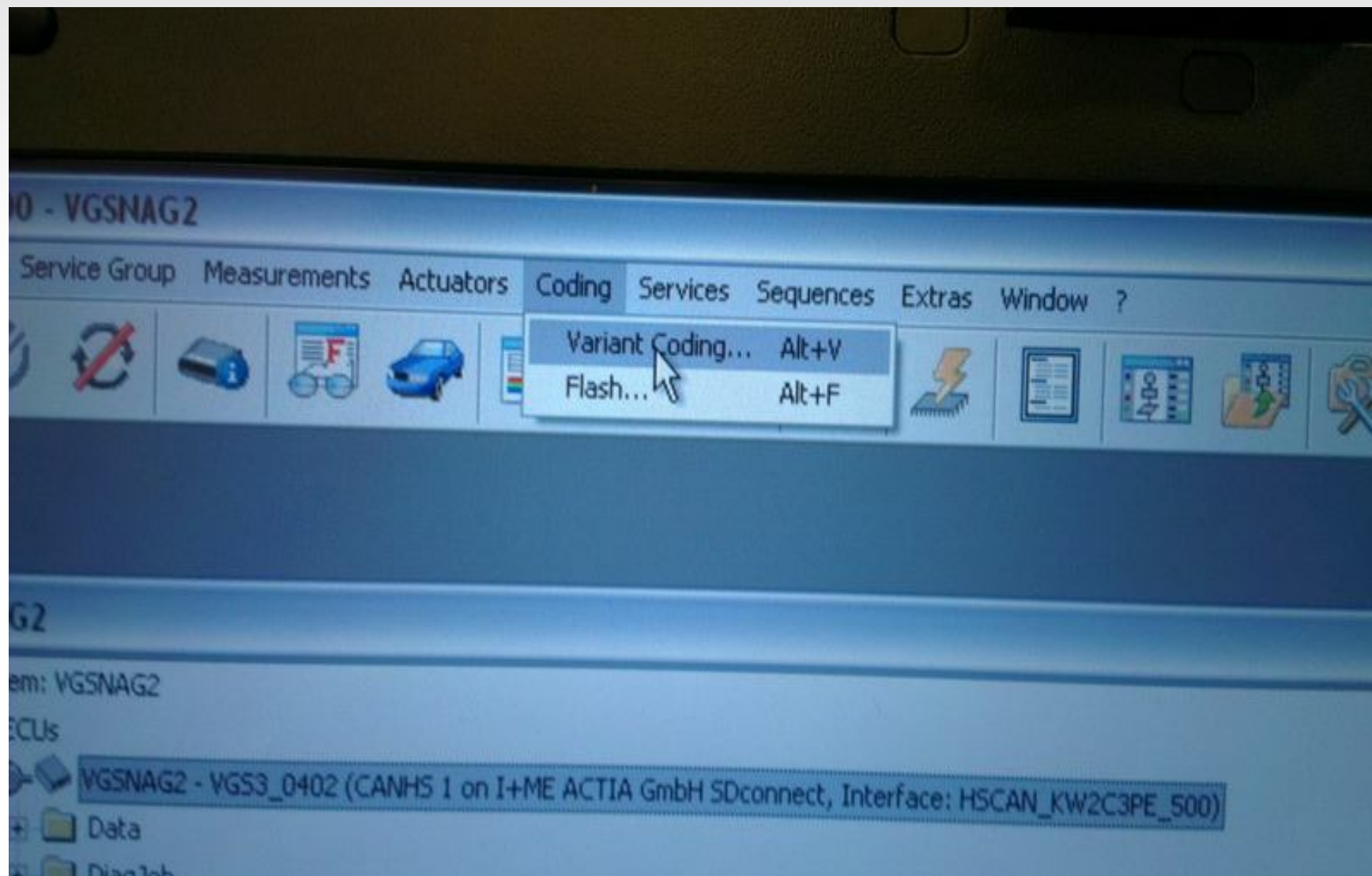
Программирование полностью завершено, соединение ECU будет автоматически отключено, и в версии программного обеспечения EHS отсутствует код



На этом этапе вы можете использовать онлайн-код калибровки SCN или напрямую использовать супер-техническую версию для установки кода SCN



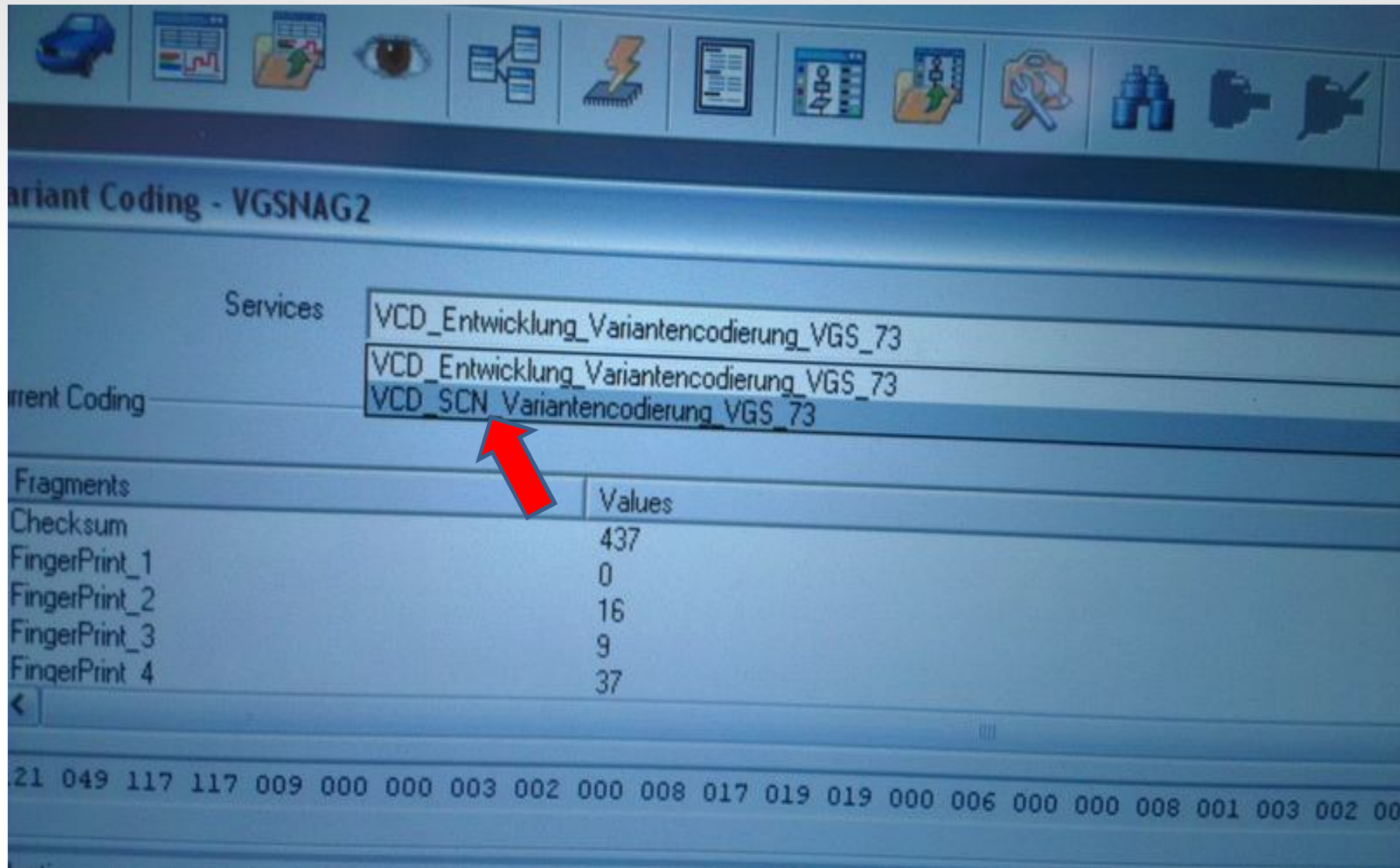
Еще раз подключите компьютер EHS, затем выберите "Coding" -> "Variant Coding"



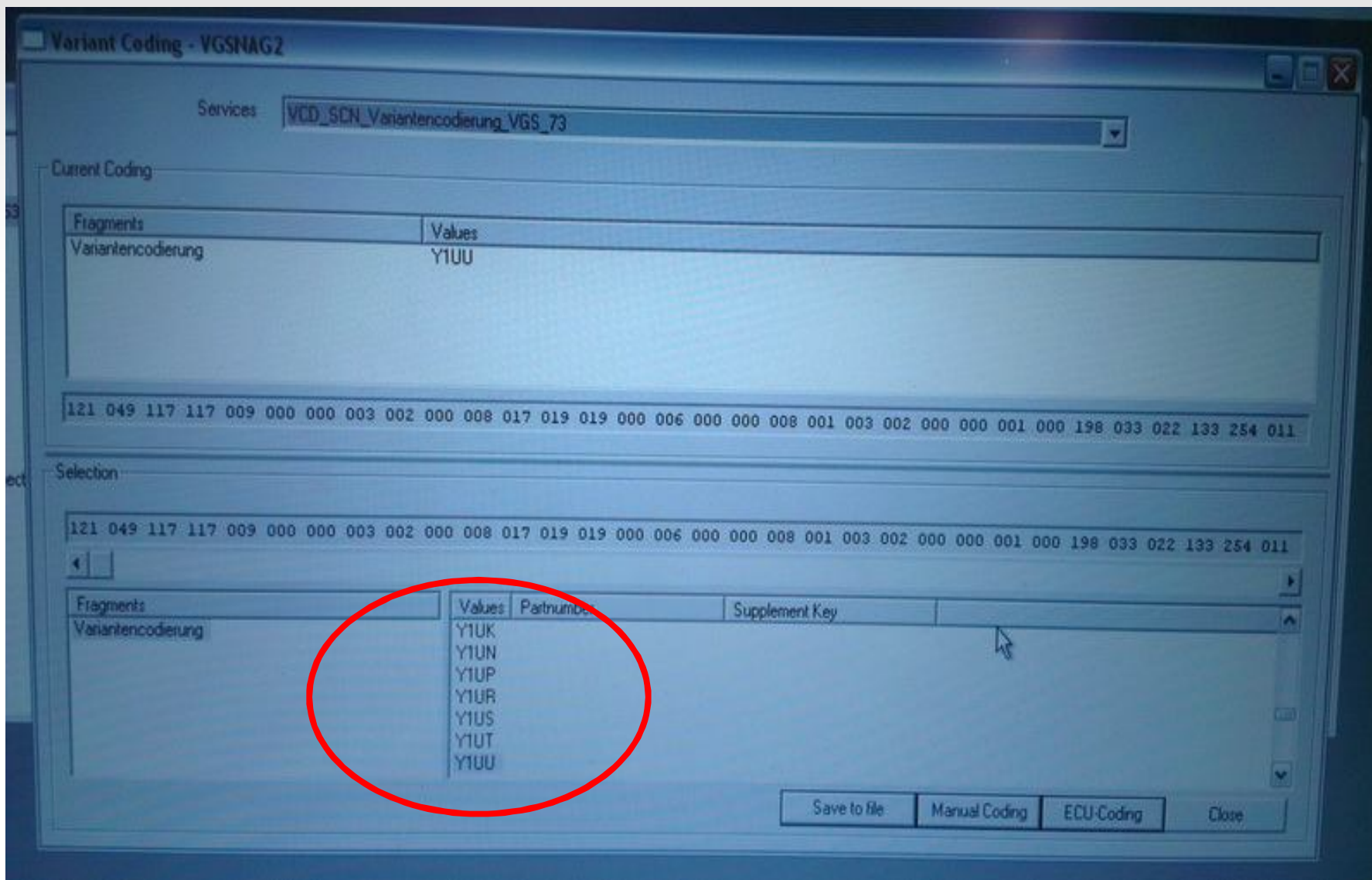
В той же предпосылке вы должны знать, какое программное обеспечение SCN-кода используется EHS. На рисунке ниже приведены данные EHS, считанные DAS перед программированием EHS, значение кода Y1UU

控制单元版本	
控制单元	EGS
MB 号码	003 446 03 10
供货商	Siemens
硬件版本	47/06
软件状态	47/09
诊断标识	4/2
软件的梅塞德斯-奔驰件号	0019022100
EHS(电动液压调节单元)零件号	2202702810
程序状态	v38ba02k
设码	Y1UU
型号(内部)	VGS3_0402
型号(内部)	VGSNAG2

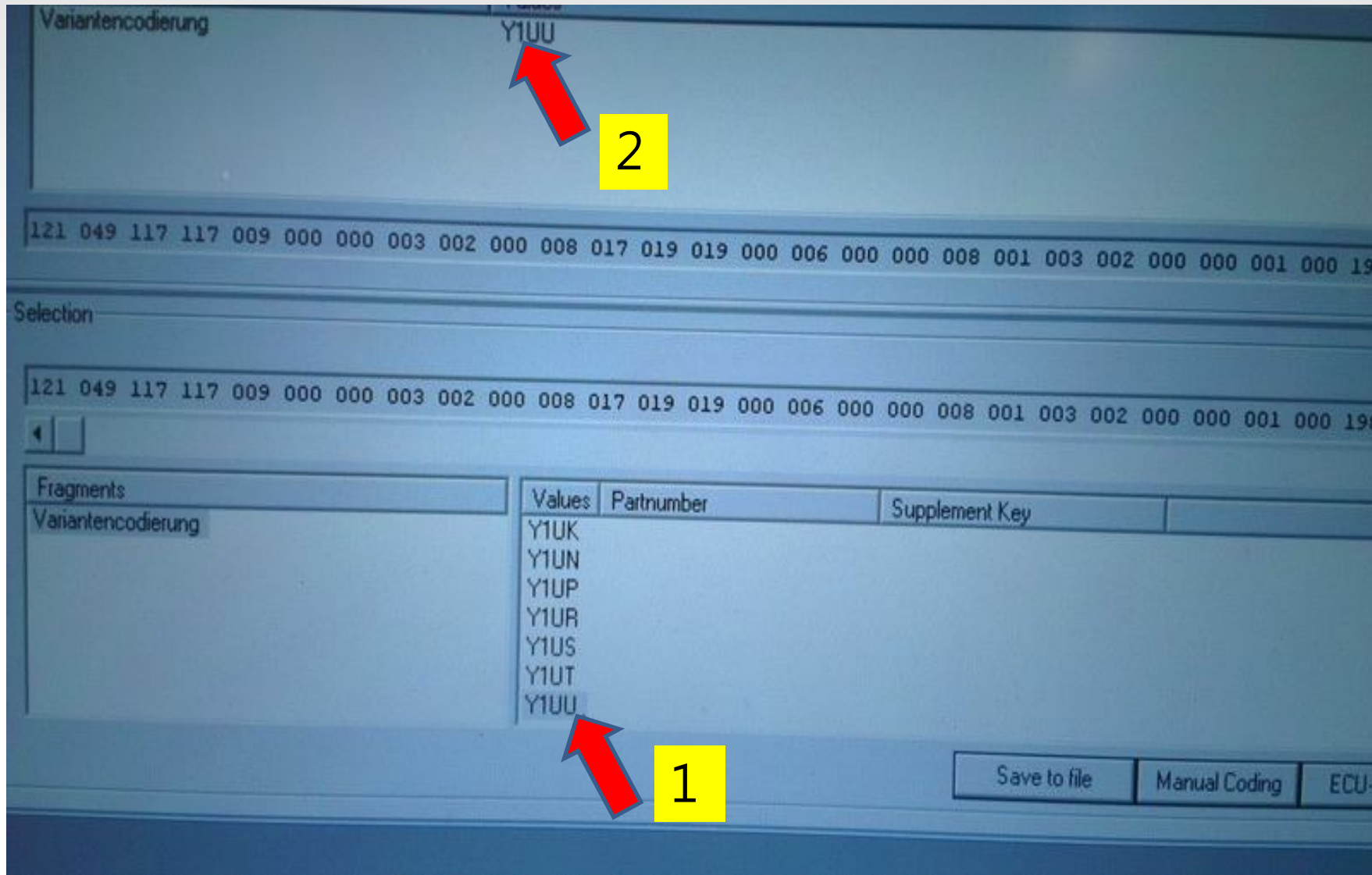
Выберите функцию VCD_SCN_...



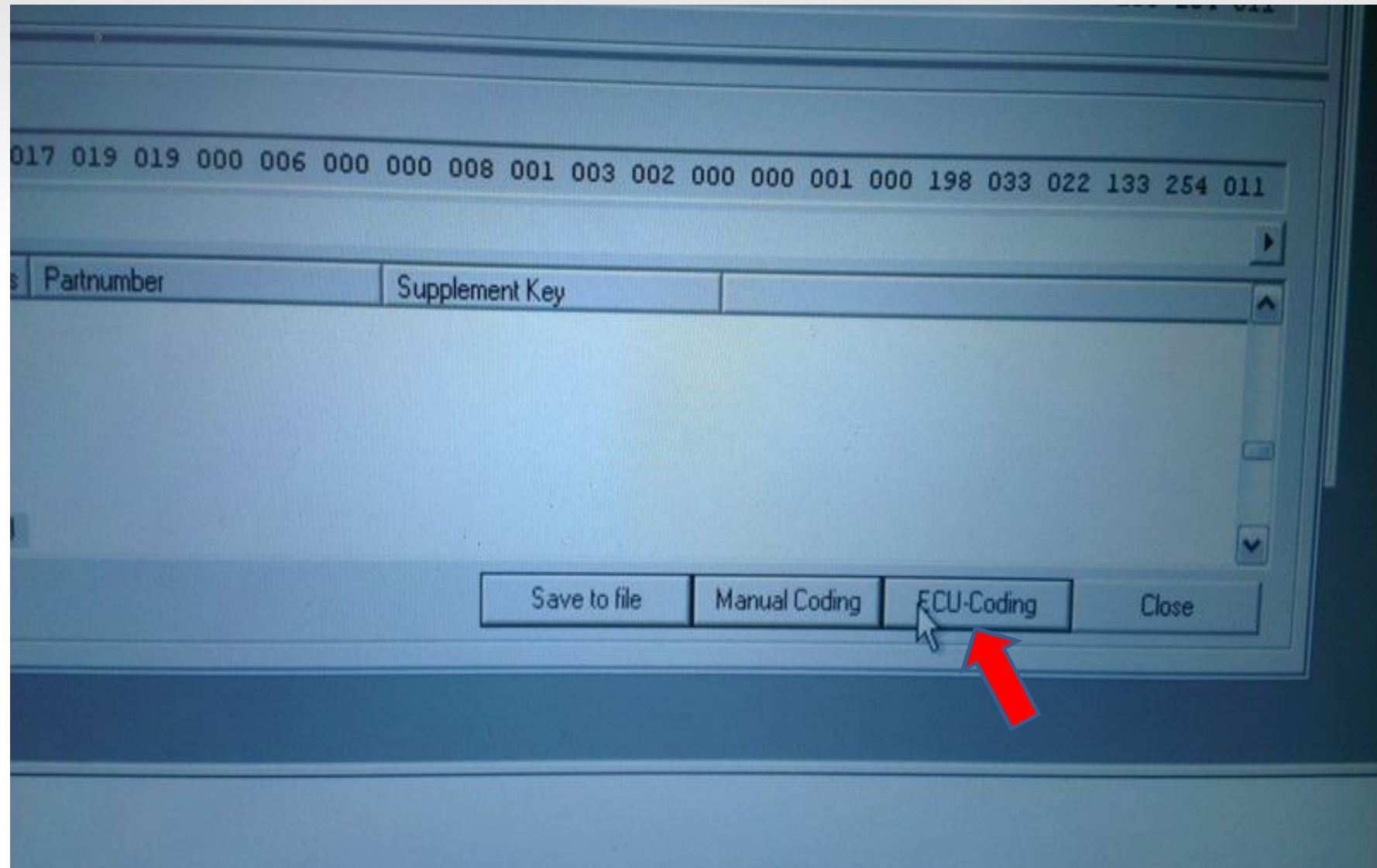
В нижнем меню появятся все варианты кода SCN



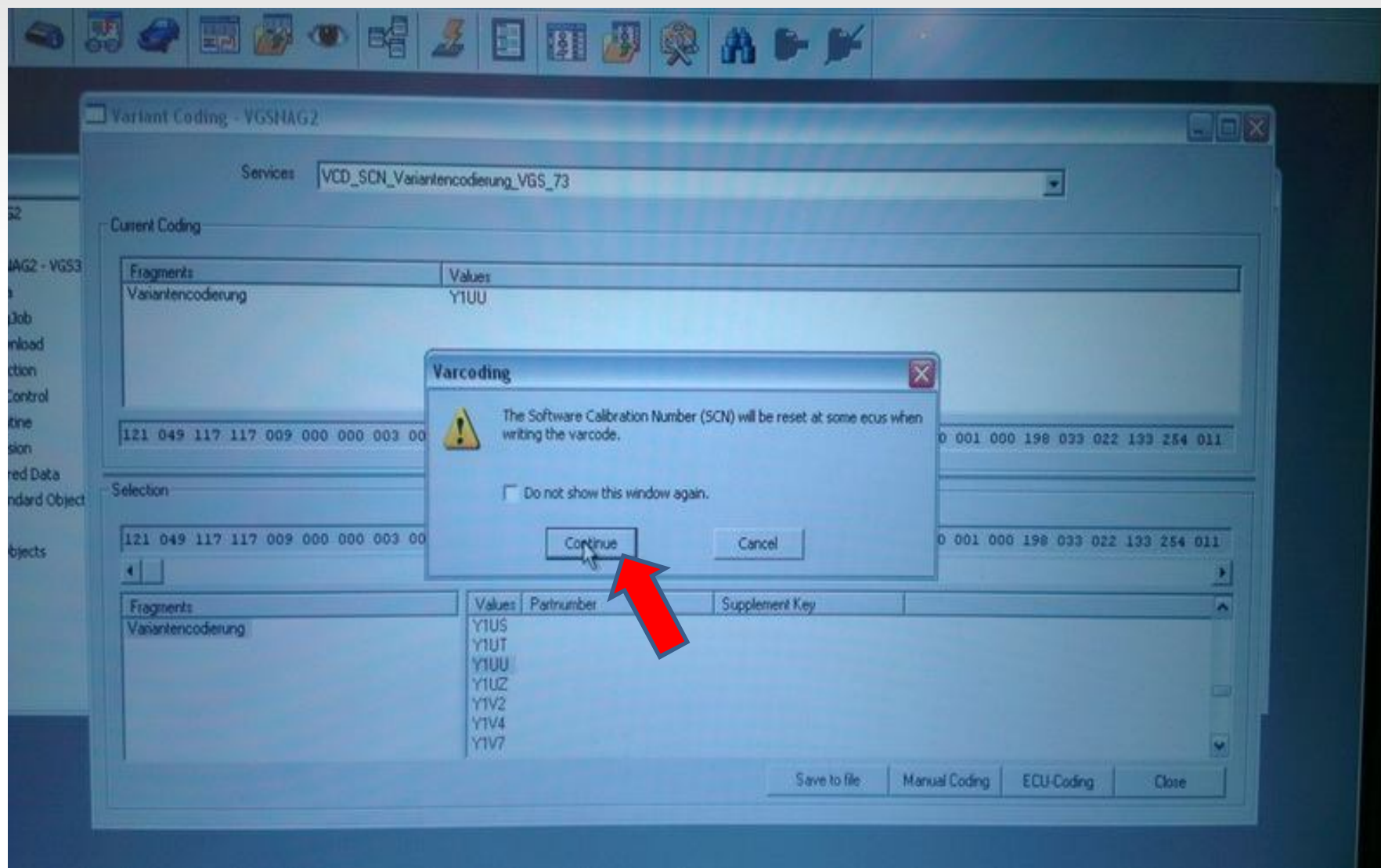
Выберите файл кода Y1UU, чтобы загрузить его в среднее поле окна



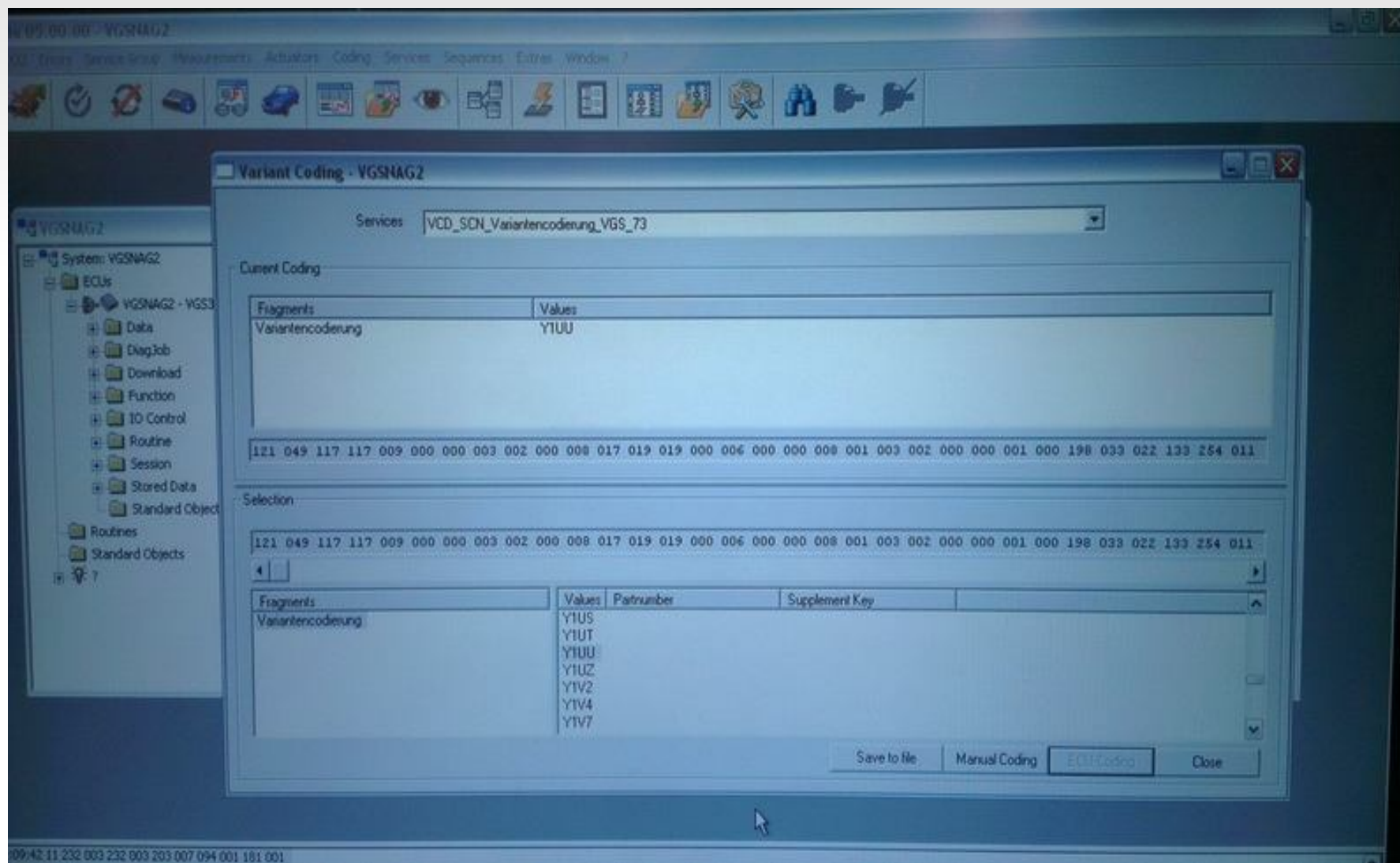
Нажмите ECU-Coding, чтобы загрузить код в EHS



Запрос: Оригинальный SCN будет перезаписан и заменен, нажмите кнопку "Continue"



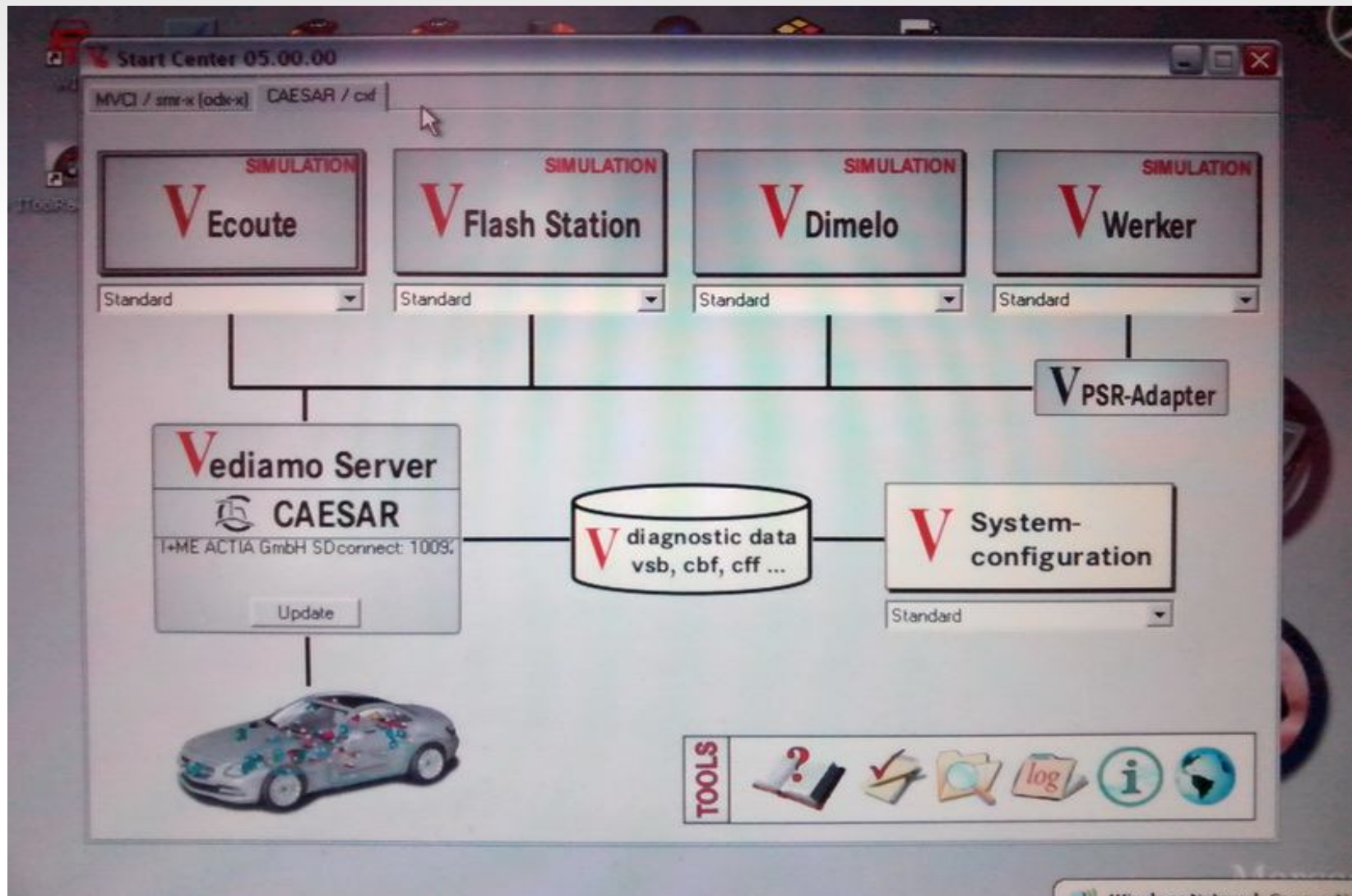
Скорость кодирования довольно быстро примерно от 3 секунд до 5 секунд, теперь код успешно выполнен!



Например для модифицированного AMG или рулевого колеса с переключателем быстрого переключения F1, вы должны выполнить кодирование переключателя быстрого набора. Это касается и следующей 204 модели автомобилей, открытые для кода ссылки для пользователя, фактический код с кодом Должно быть основано на фактической версии компьютера, шаги кода - пожалуйста обратитесь к 19 ~ 26 страницам

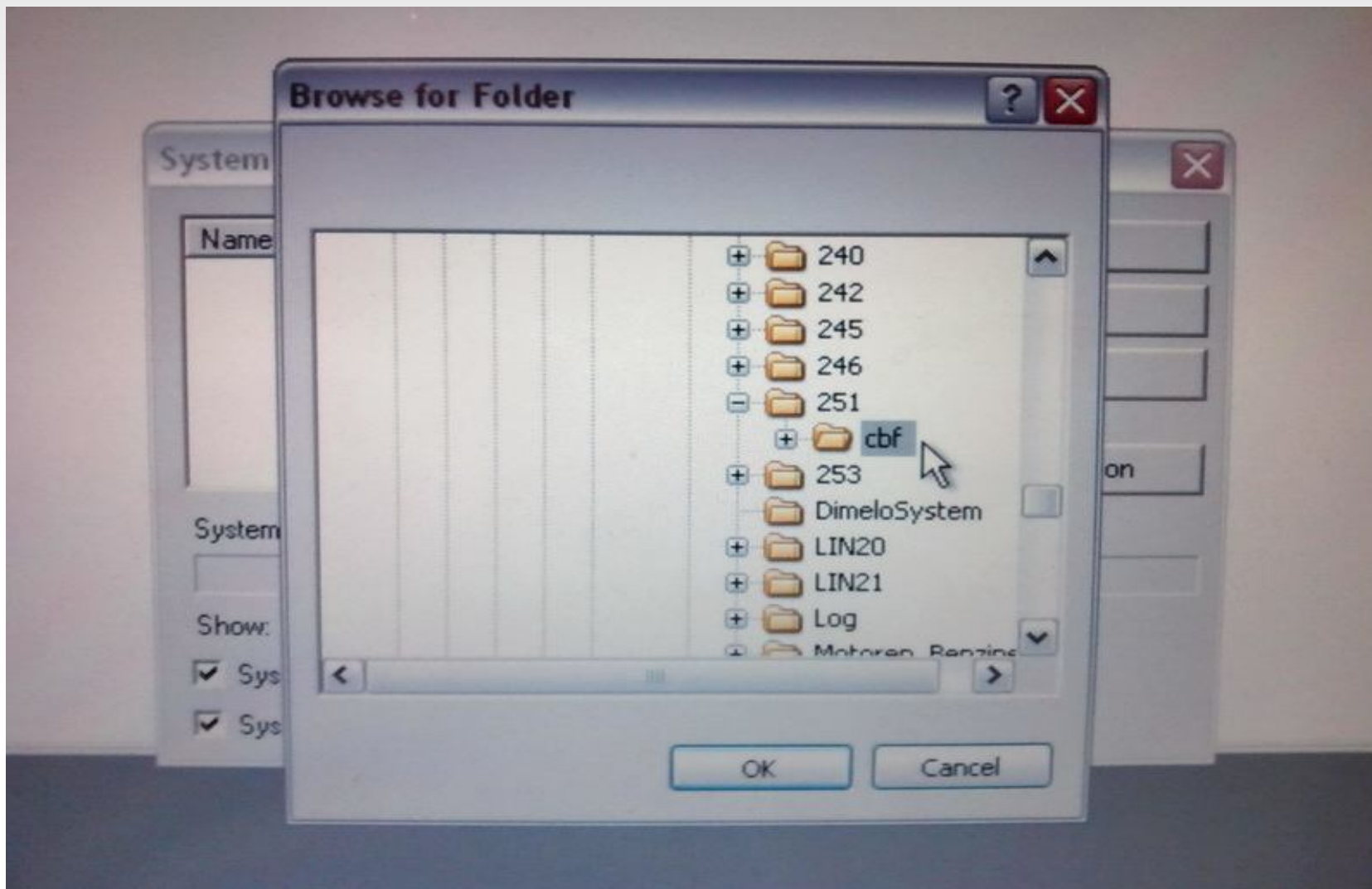
Код авто.	Режим передачи	Измененный код	Измените режим задней передачи
YOXX	C S	YOY9	M C S
XH39	C S	XH3D	M C S
KBC1	C S	KBC3	
XH2W	C S	JH2Y	M S
XH2W	C S	XH2X	M S
XH2W	C S	XH2Z	C S
XH2W	C S	XH2V	M C S
YOWE	C S	YOWD	M C S
		YOY9	M C S
		YOXD	M
		YOXY	M
		YOXZ	M S

Установка максимального предела скорости

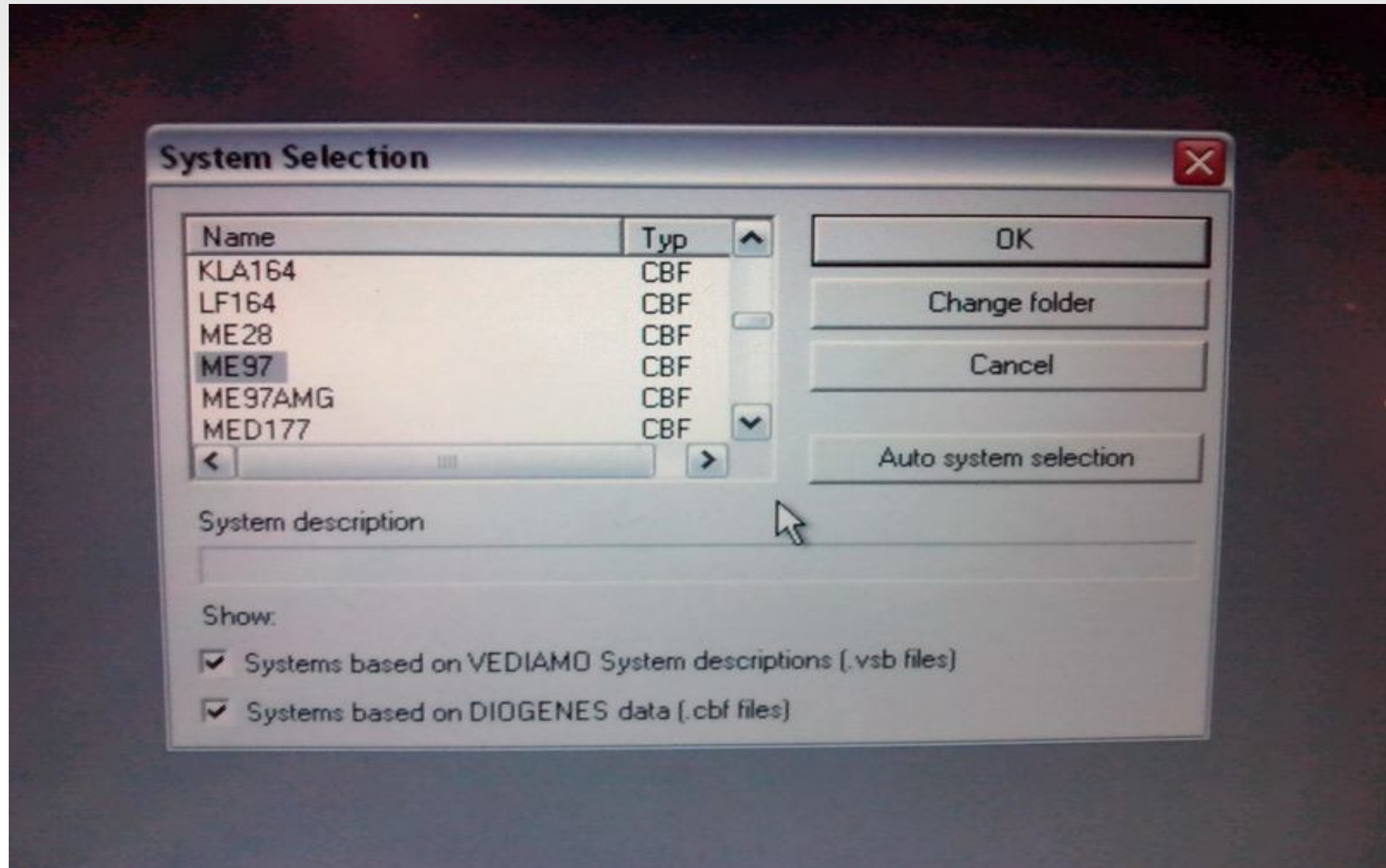


Пример для R-CLASS-251

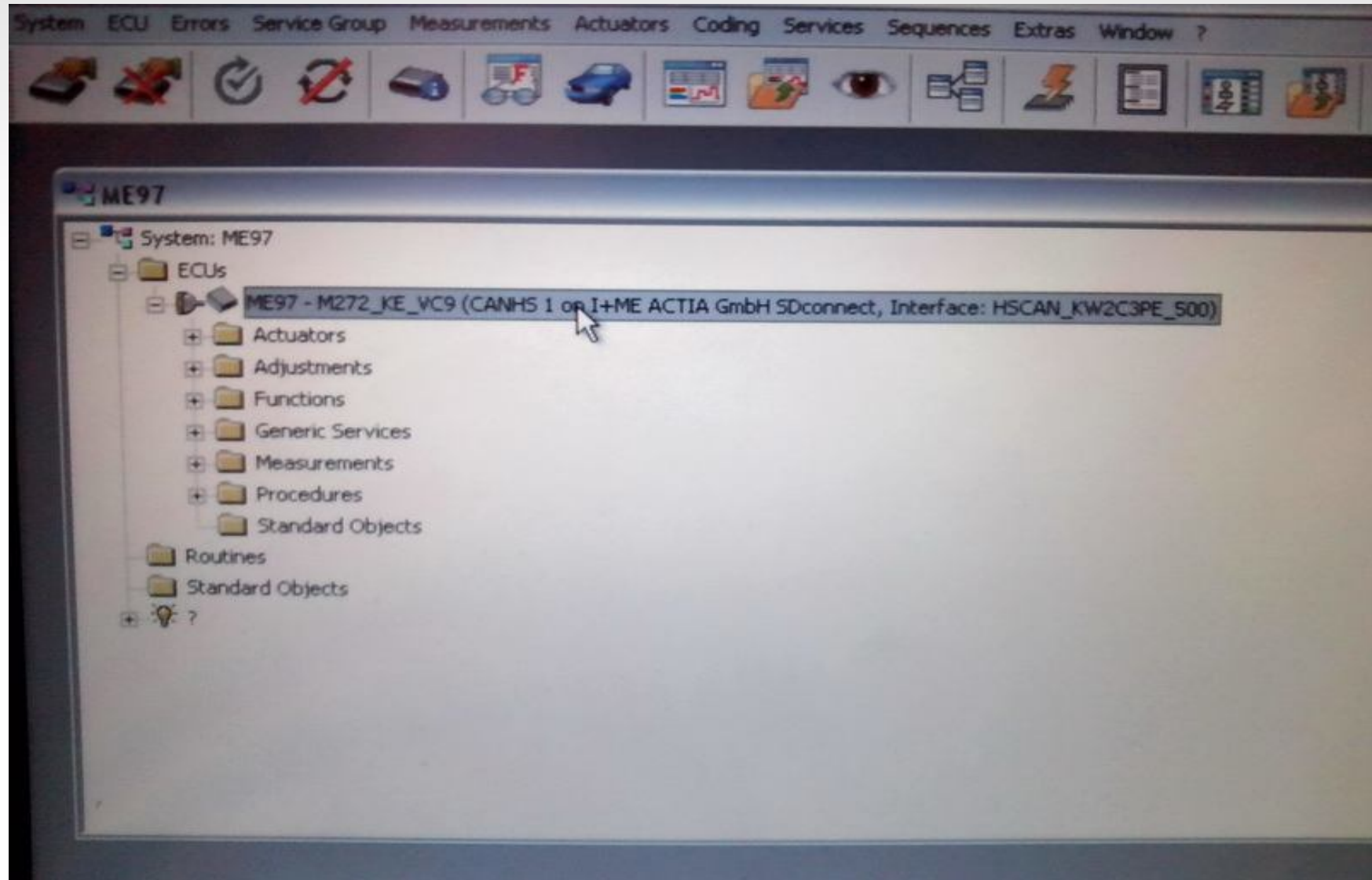
Сначала подключаемся к файлу 251 cbf



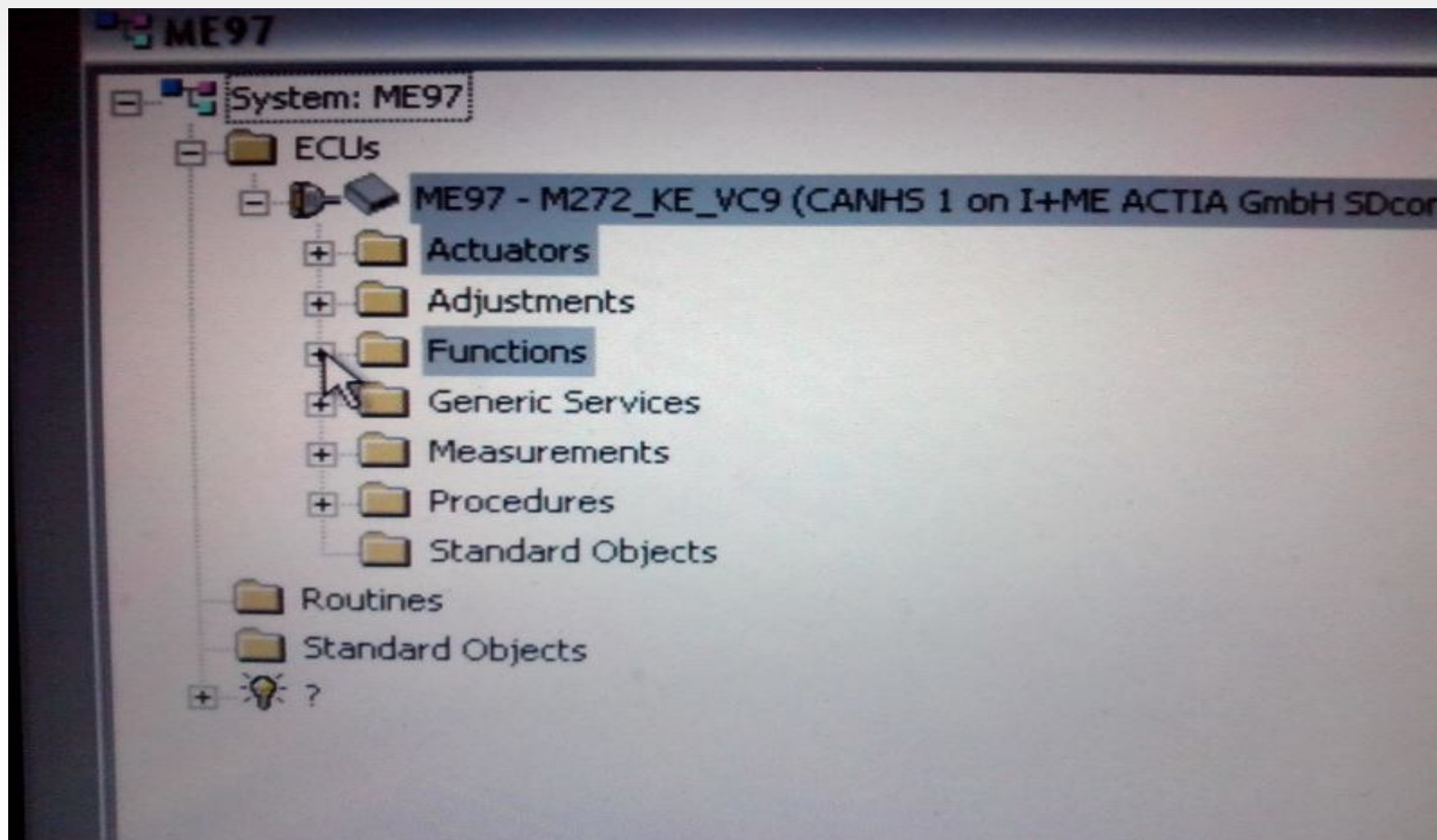
Этот автомобиль использует двигатель M272, версия блока управления ME9.7, поэтому выберите «ME97» файл



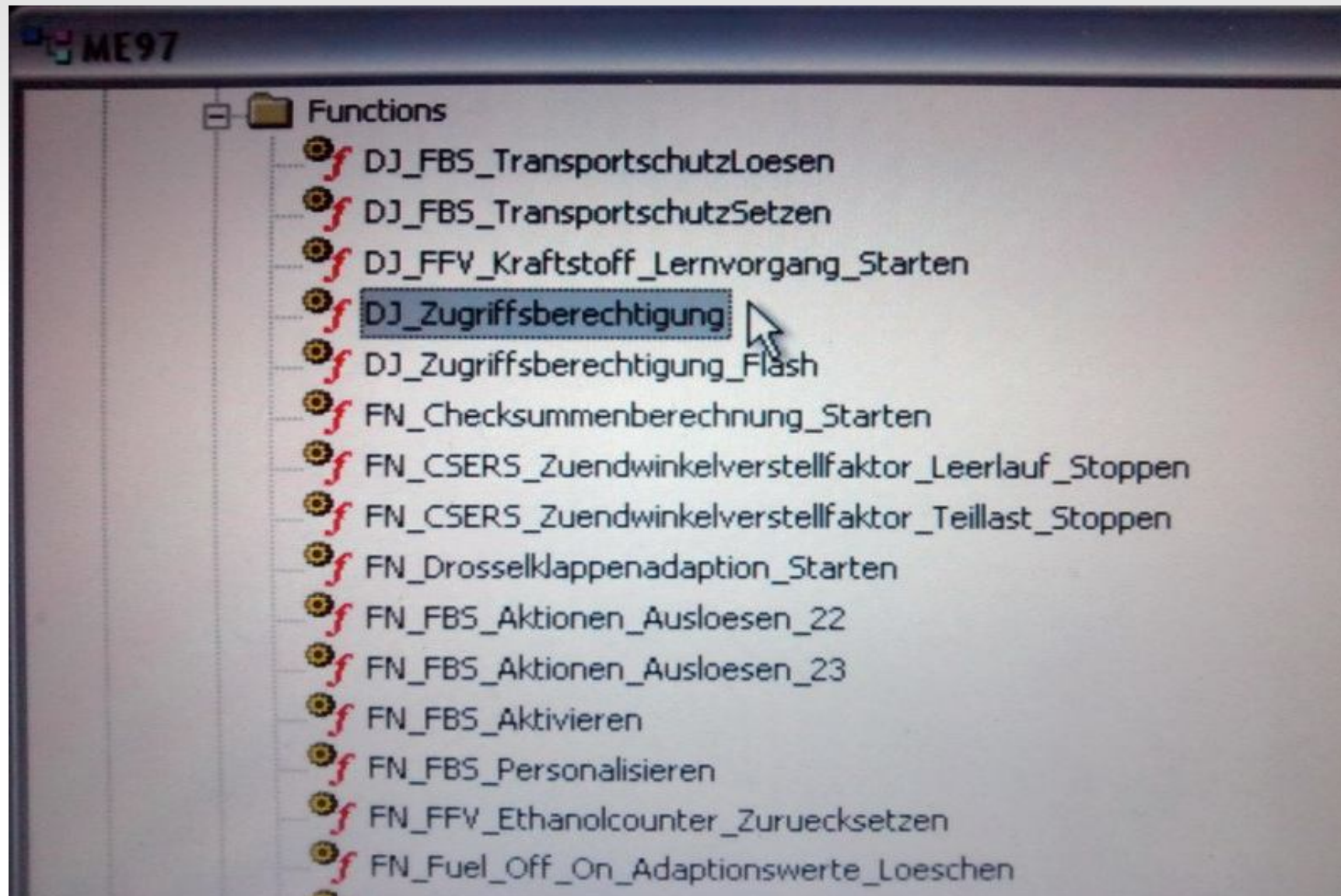
Убедитесь, что соединение правильно!



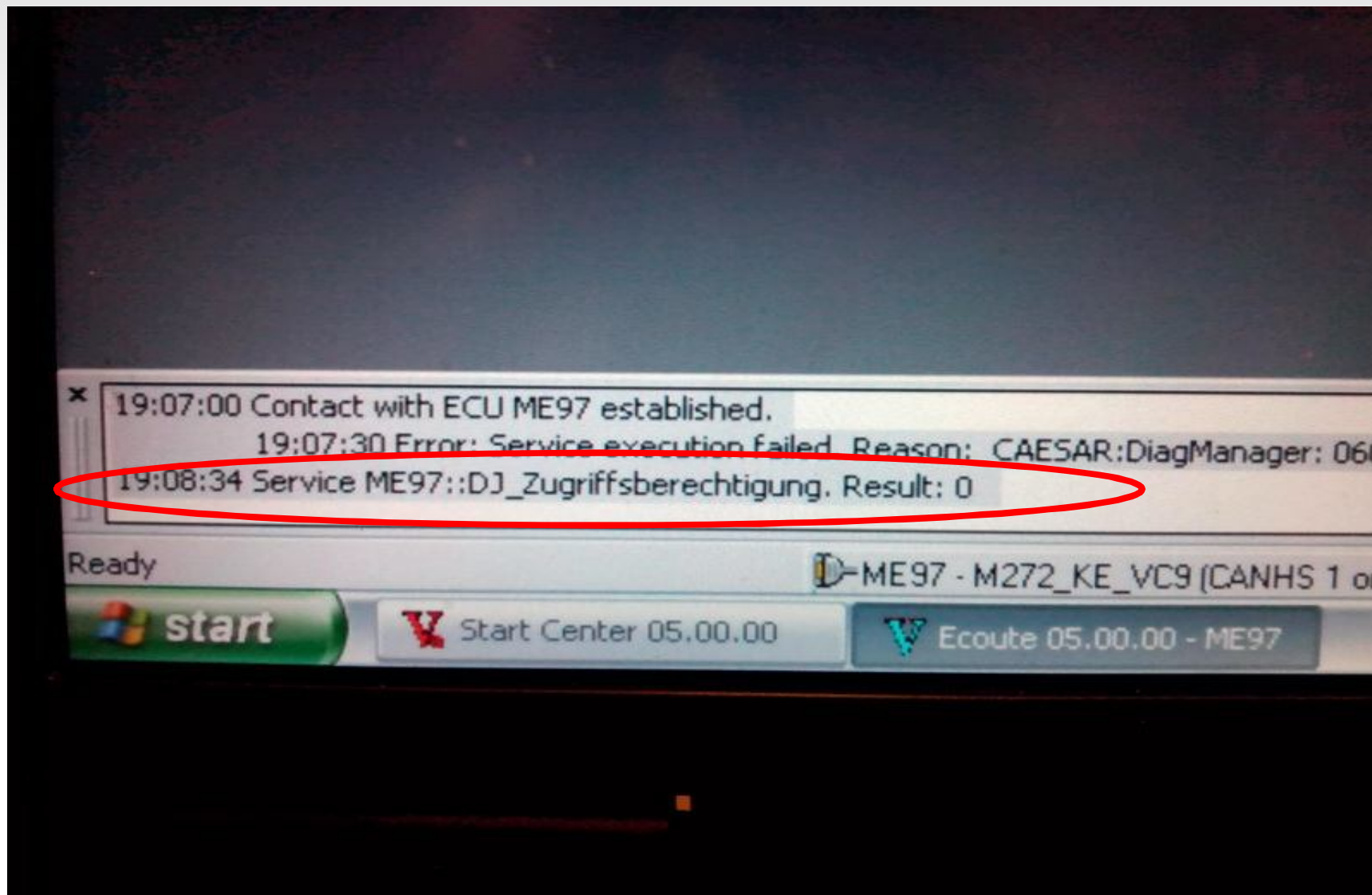
После соединения с ECU откроется древовидная директория, найдите "функцию" и точку для открытия, для изменения максимального ограничения скорости, необходимы права доступа к авторизации, поэтому перед тем, как начать изменение, не забудьте следовать приведенным инструкциям, чтобы разблокировать и изменить скорость



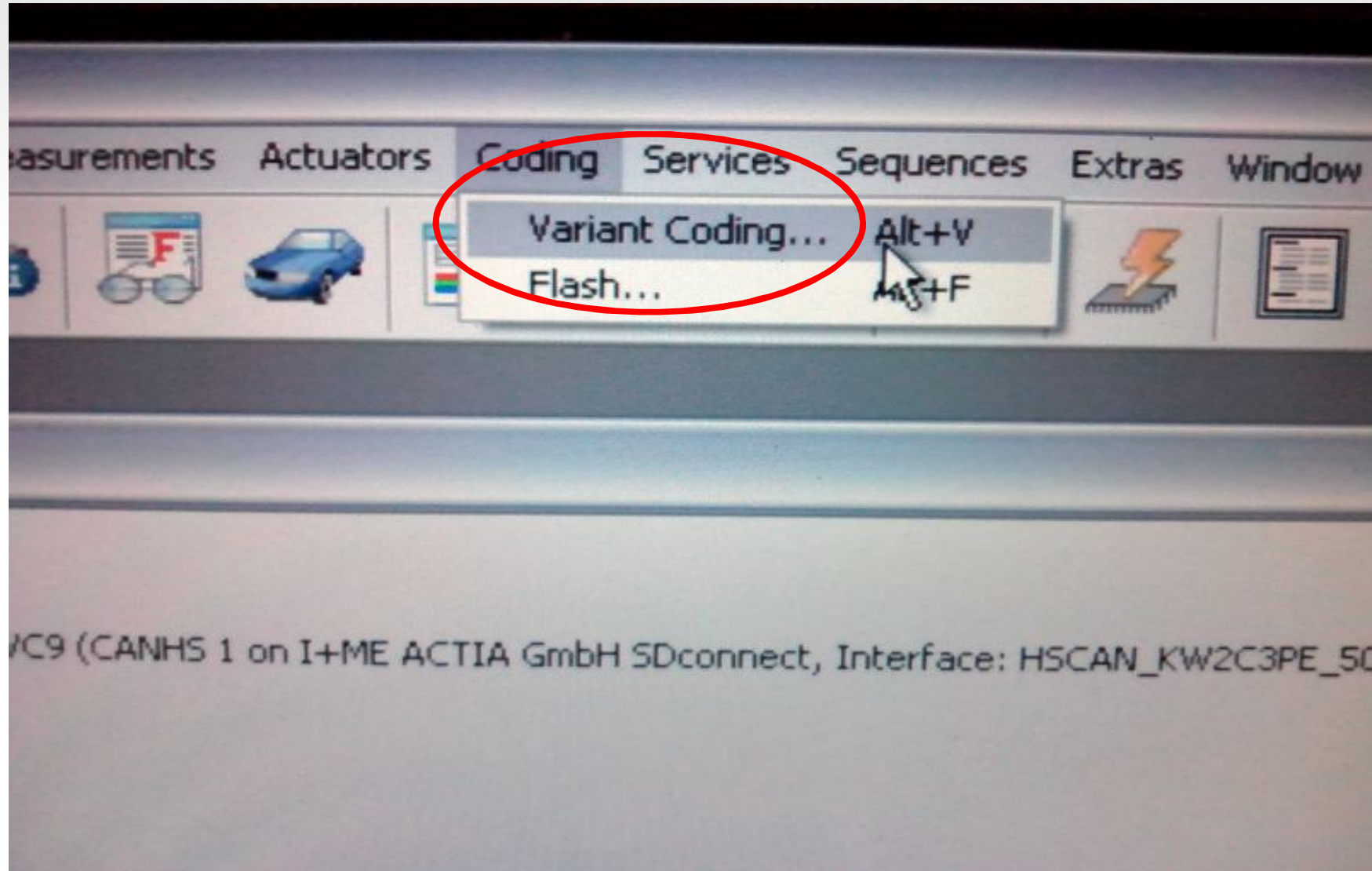
Дважды щелкните функцию DJ_Zugriffsberechtigung



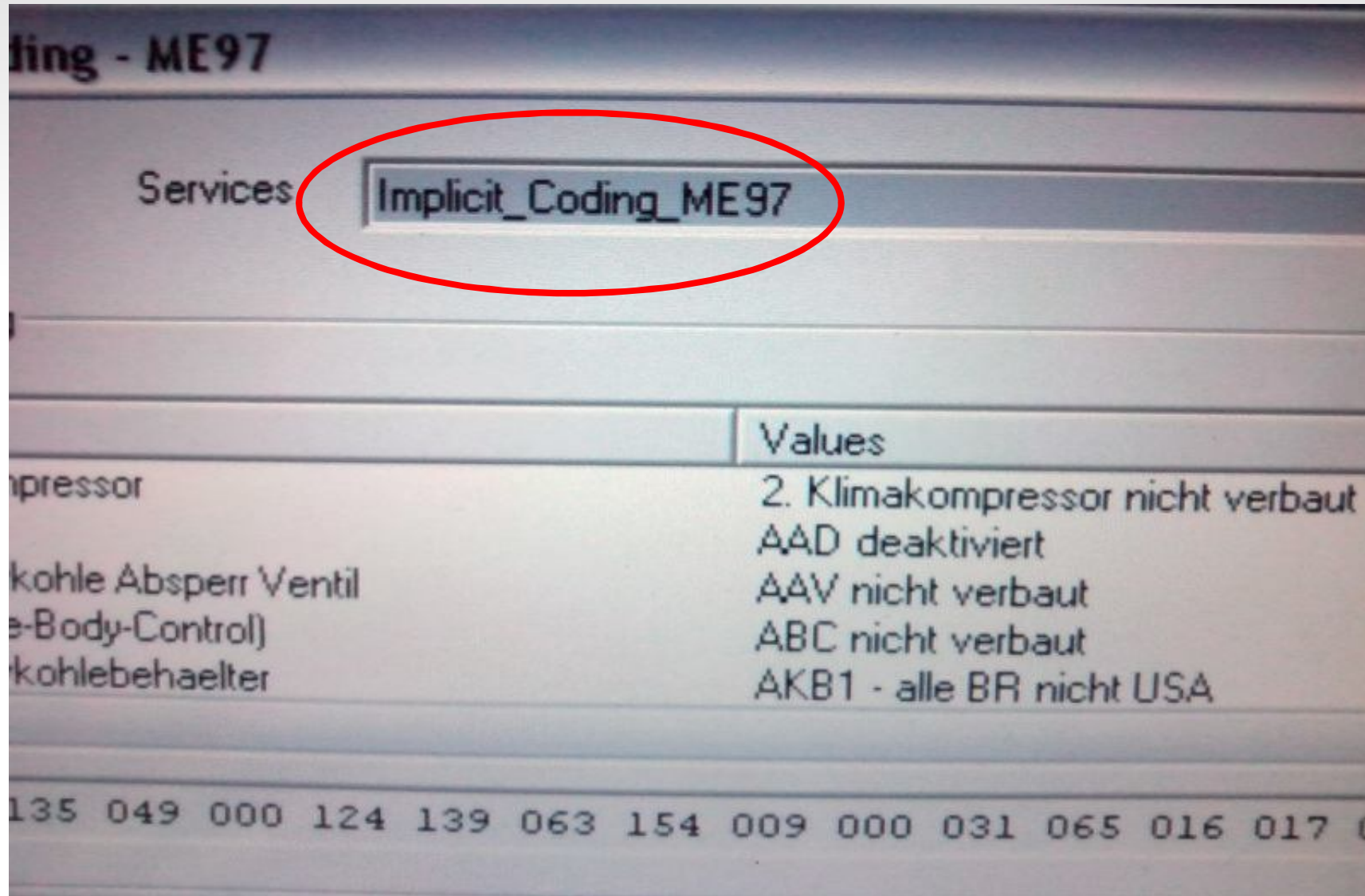
Если вы успешно удалите авторизацию доступа, появится ниже Result: 0



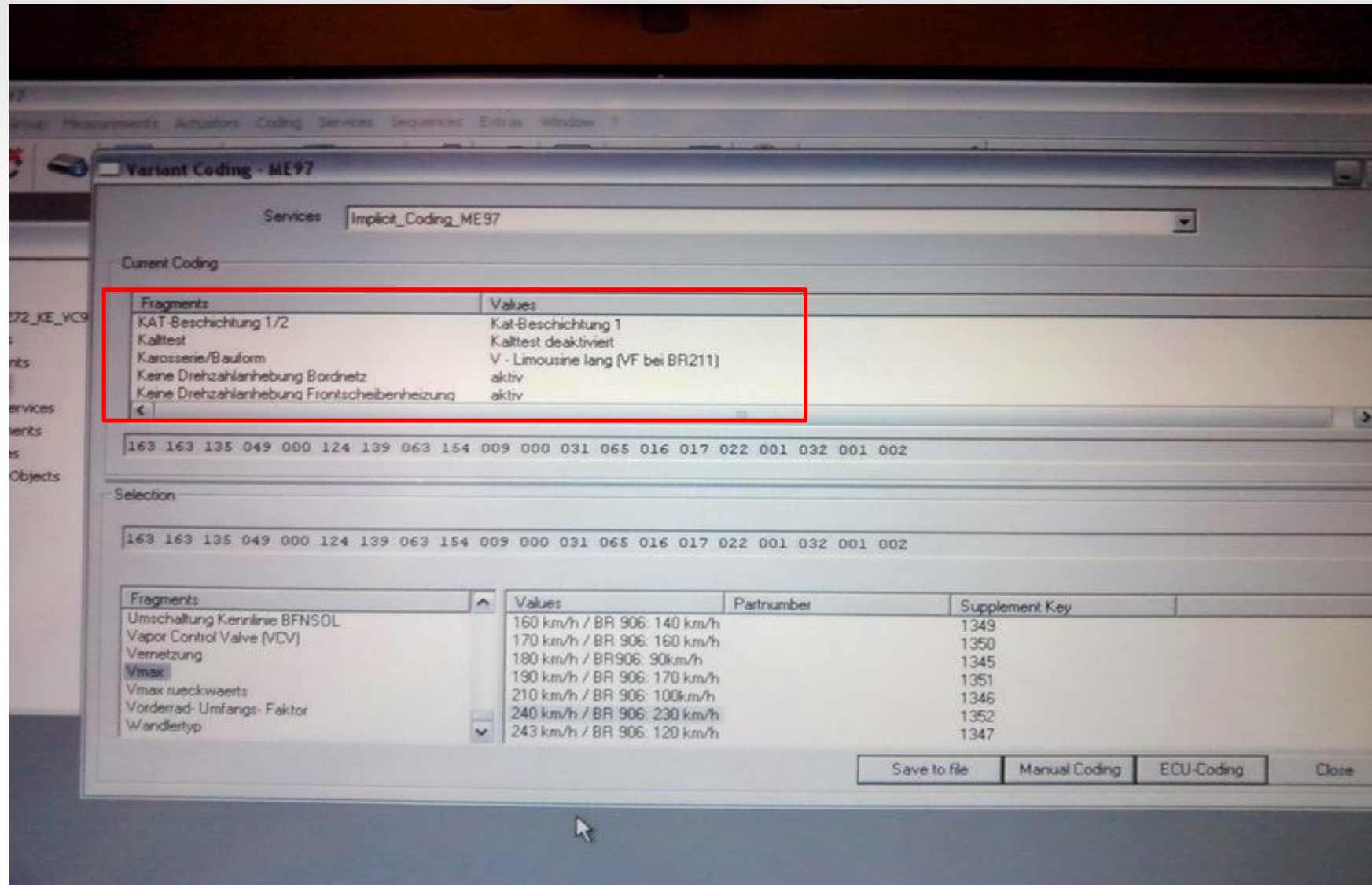
Теперь, основываясь на работе, необходимо изменить ограничение скорости
выберите "Вариантное кодирование"



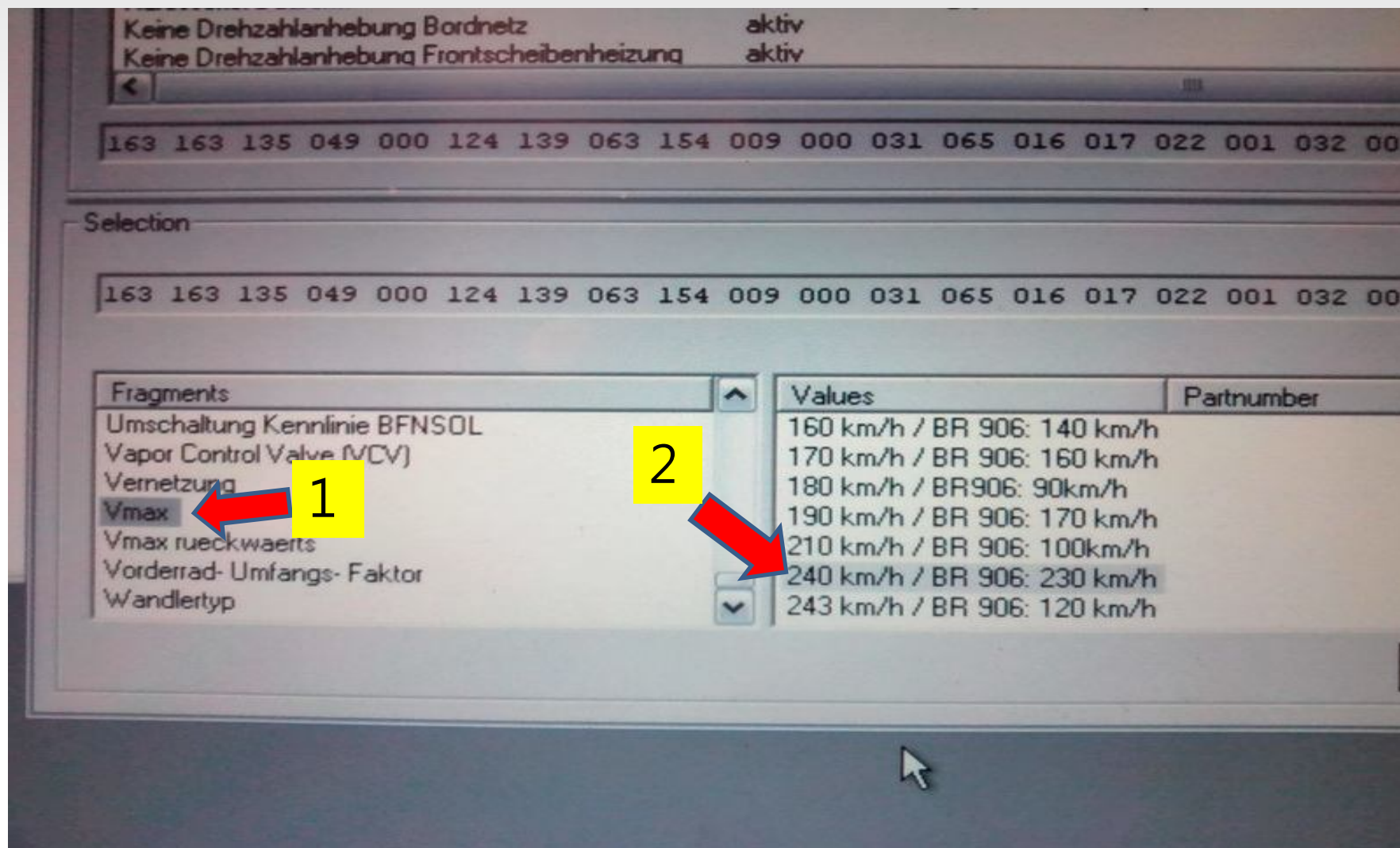
Выбрать Implicit_Coding_ME97



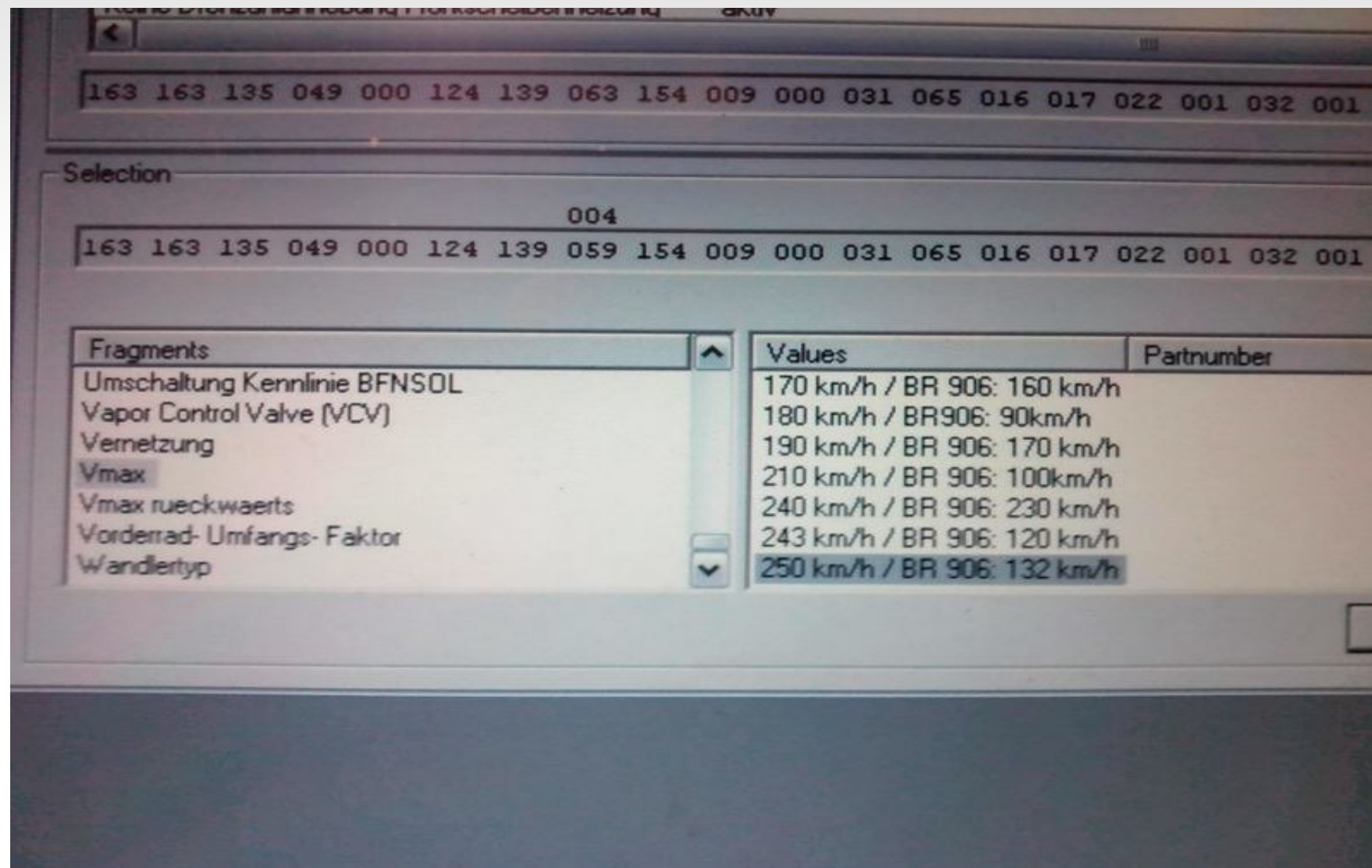
В первой половине окна мы видим текущие значения кодировок



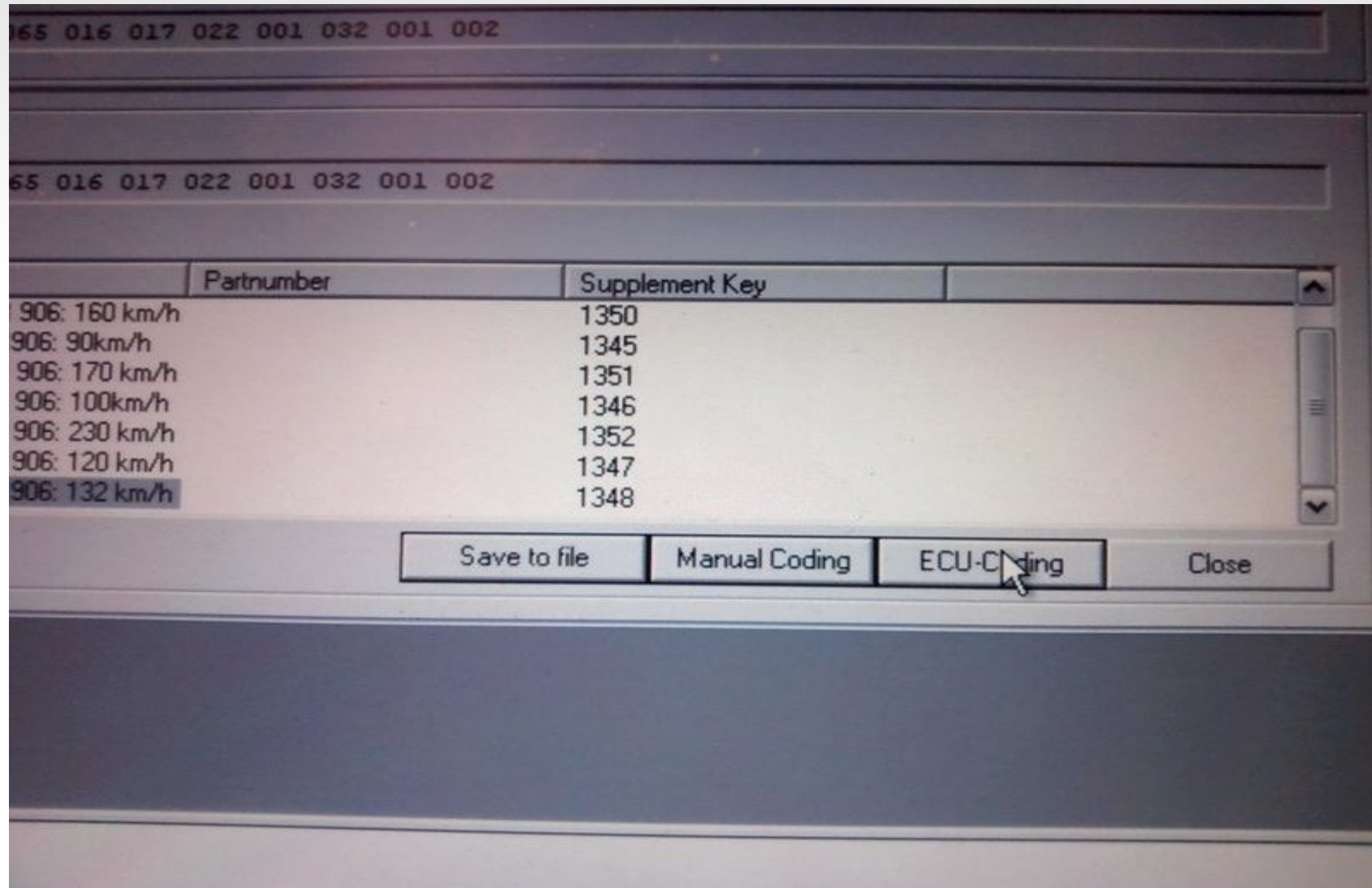
Выберите элемент «Vmax» (1) в левом нижнем углу, а затем выберите максимальный предел скорости, который вы хотите справа (2), например с 230Km / h до 250Km / h



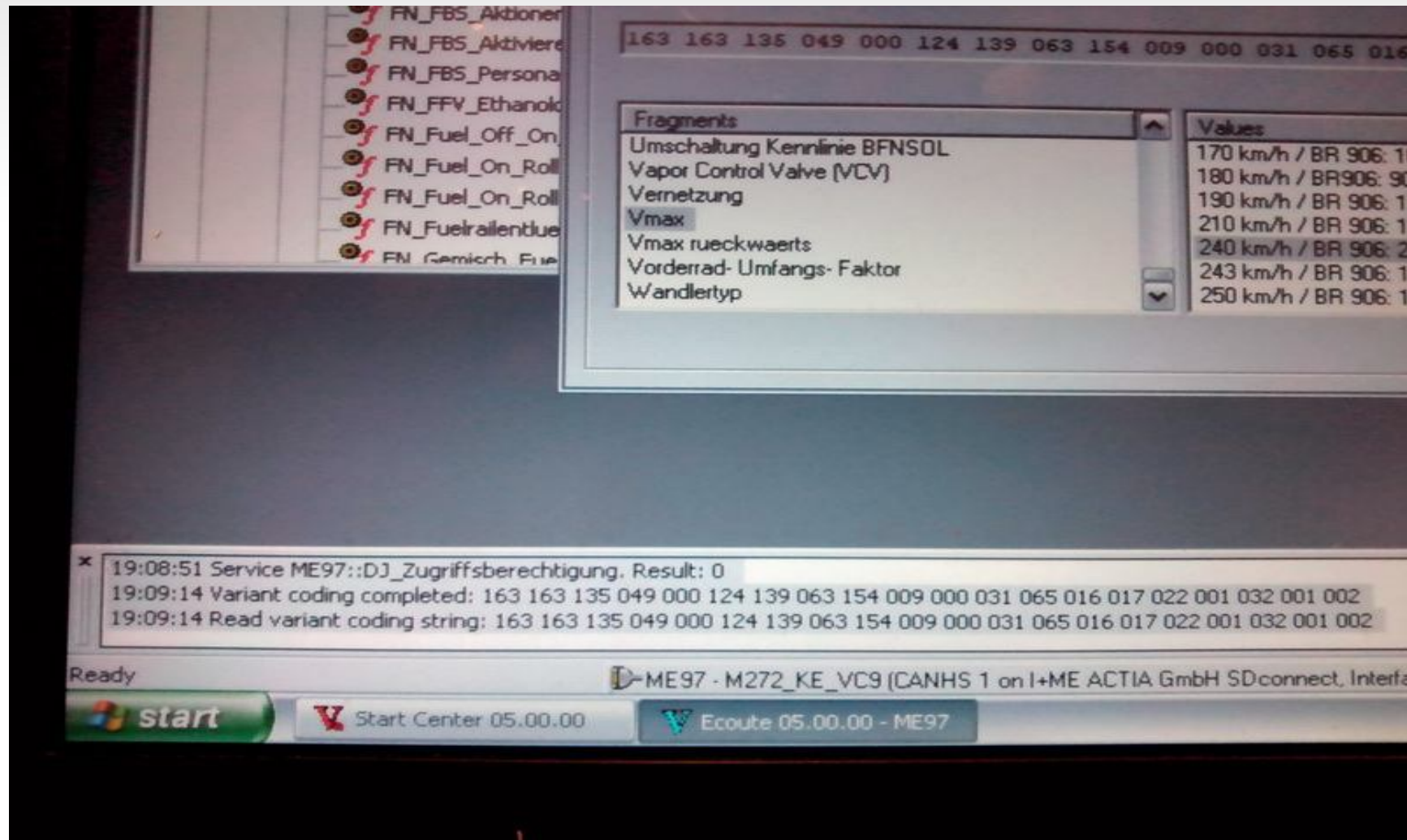
Выберите, чтобы завершить действие кода подготовки



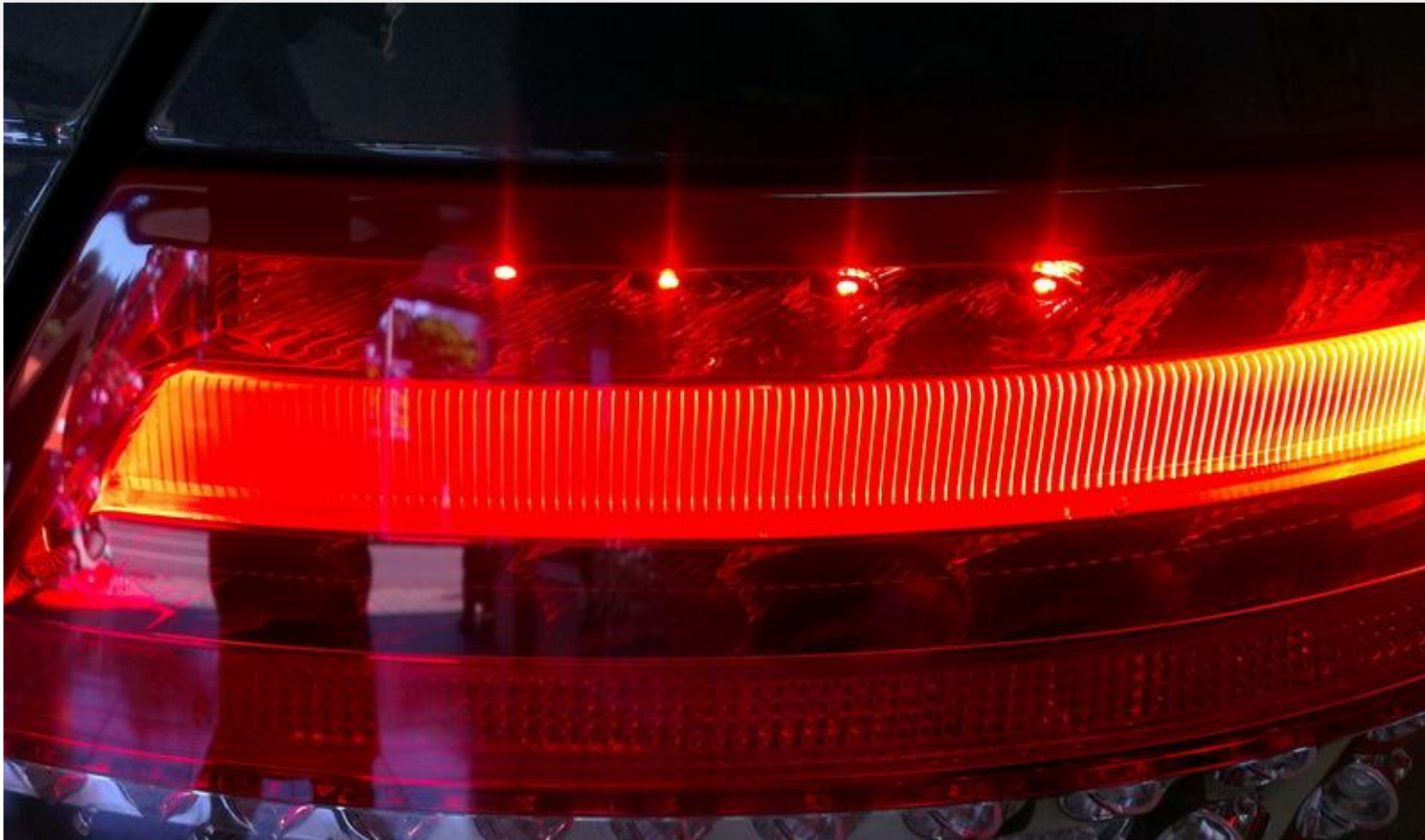
Нажмите ECU-Coding, чтобы применить кодировку и записать в блок



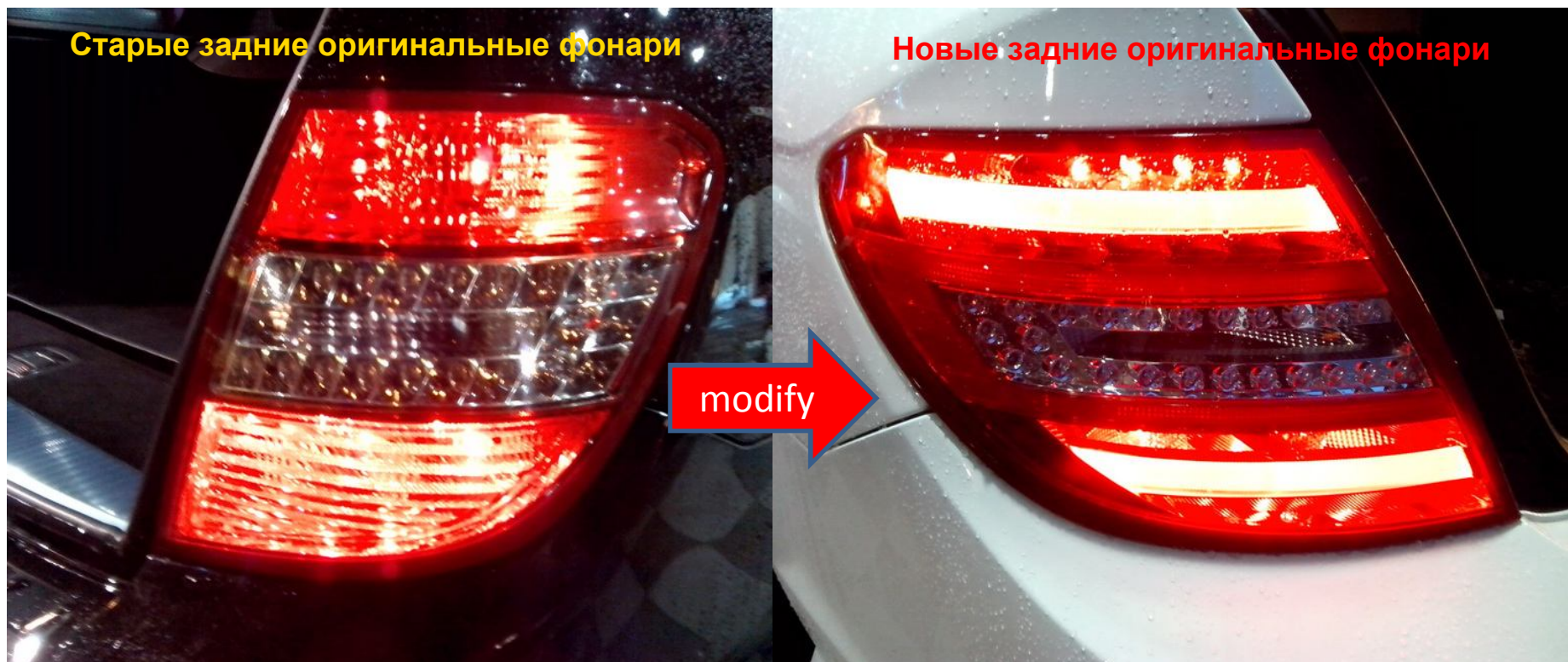
Если кодирование прошло успешно, в низу появится новая строка кода.
Предел скорости был полностью изменен на запрос клиента и может быть изменен по мере необходимости



МВ версии-W204
Установка новых задних фонарей и изменение конфигурации кода



В период с 2006 по 2010 год модели автомобилей Mercedes-Benz C-Class W204 представляют собой старую конфигурацию прототипов задних фонарей, как показано ниже, Но модели выпущенные с 2011-го года оснащены новым поколением светодиодных задних фонарей, появляется большее признание и модный тренд. Многие владельцы автомобилей хотят сделать свой автомобиль более совершенным, поэтому оригинальные заводские измененные задних фонарей Станет горячей темой!

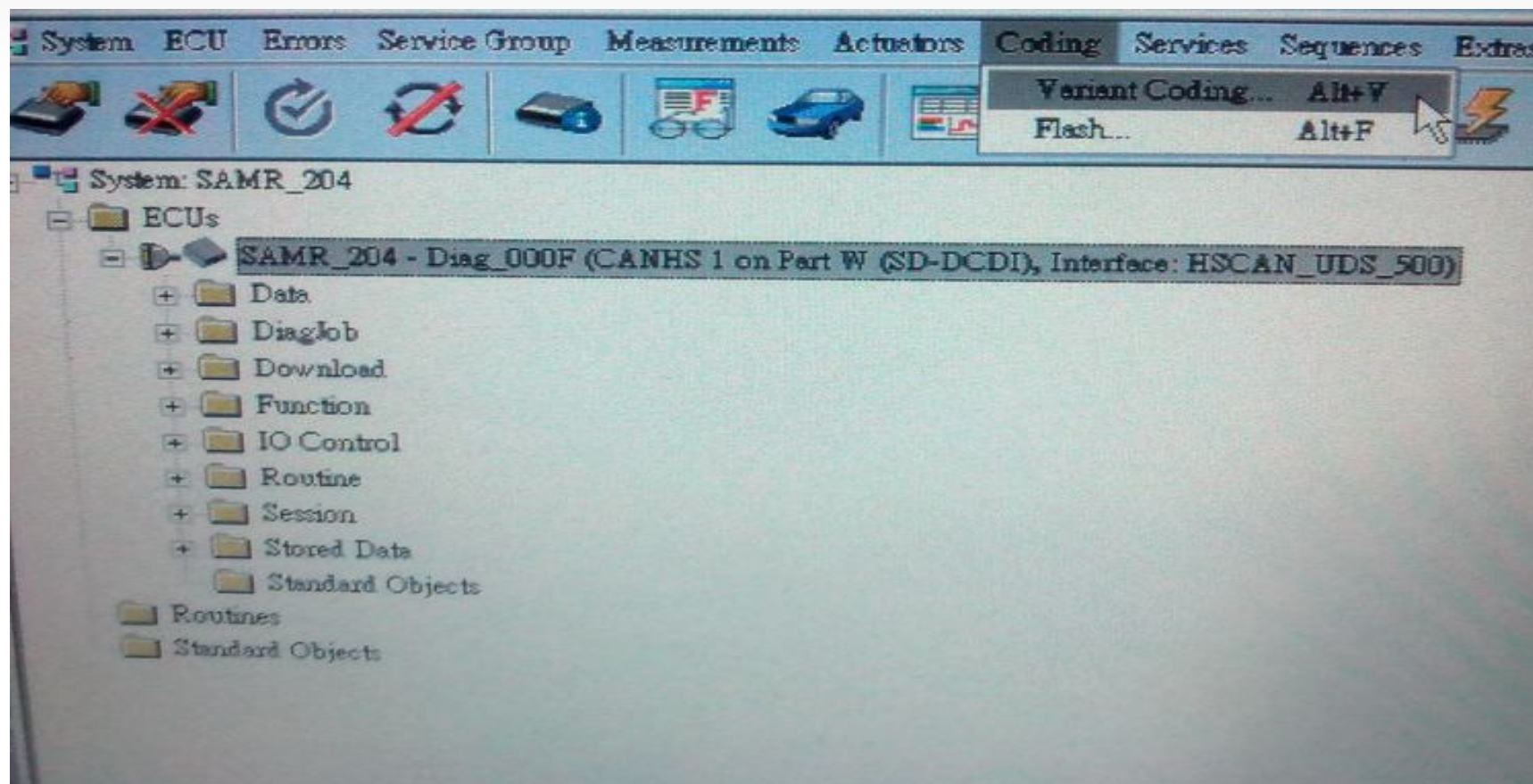


Многие люди купившие заднюю фару для установки. После ее монтажа обнаружили ПРОБЛЕМУ что огни горят непонятно как, то светят то не светят. Центральная информация переднего прибора указывает на то, что задняя противотуманная фара неисправна или задние фары и стоп-сигналы неисправны, противотуманные фары не могут быть полностью отключены, и сопротивление не может быть полностью устранено (некоторые функции не могут выводиться, например, габаритные огни или противотуманные фары) и т.д.

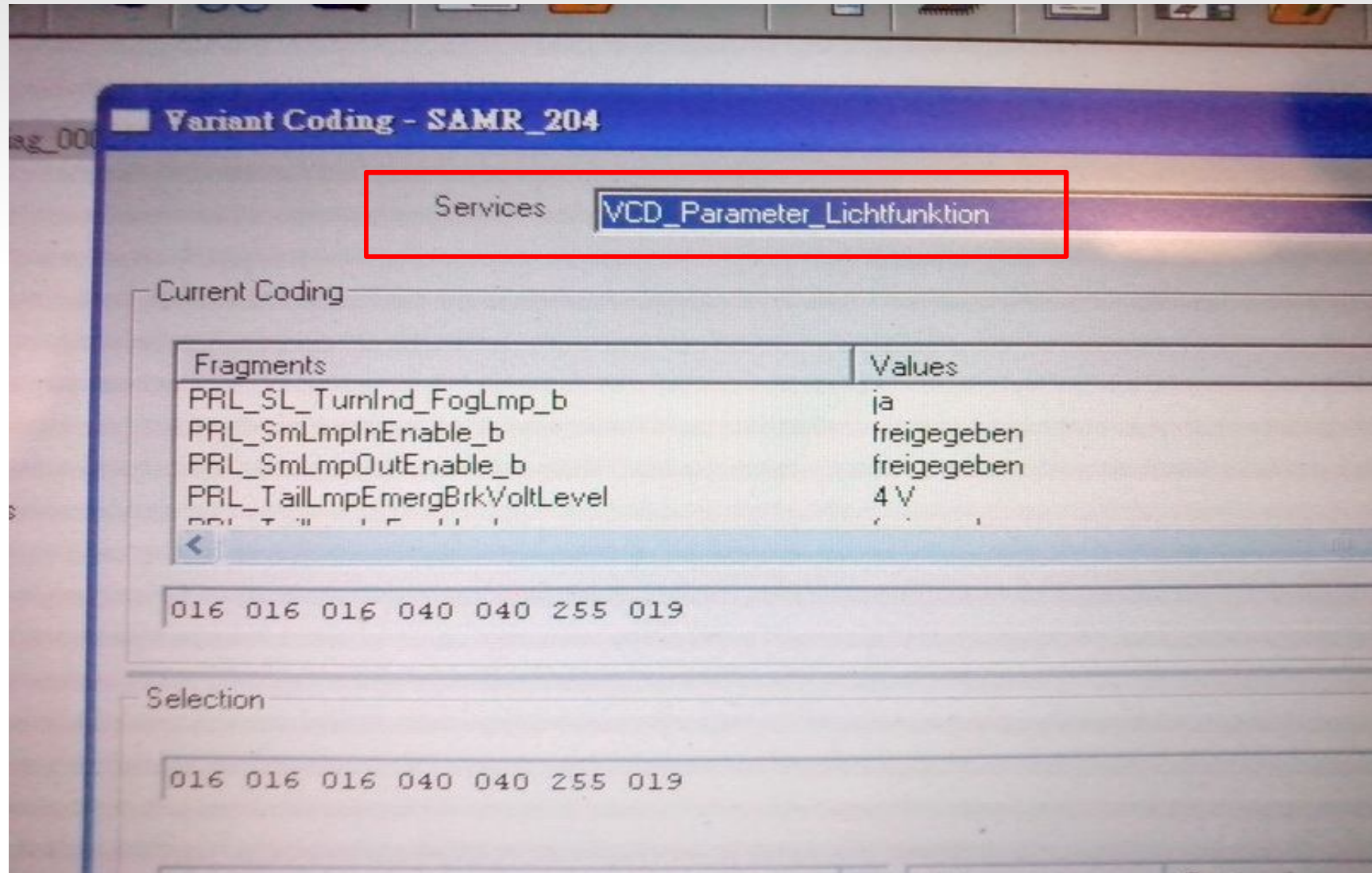


Вышеупомянутая ситуация не может быть решена с помощью общих диагностических инструментов, ее нужно спасти с помощью технической версии. Задние фонари управляются задним SAM. Поэтому мы сначала подключаемся к компьютеру чтобы сделать правельный код и запускаем функцию вариантного кодирования!

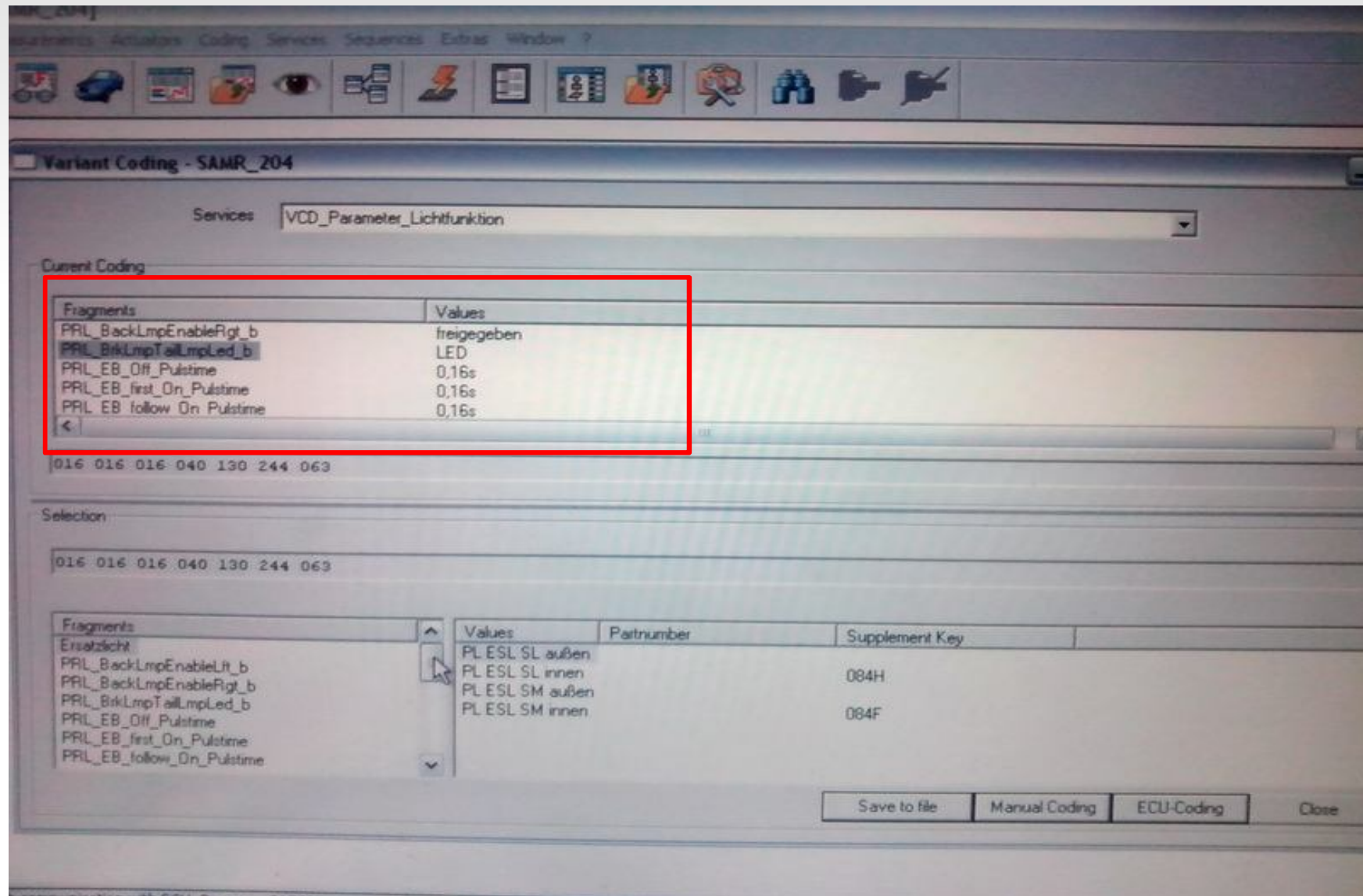
Прежде всего, выполните шаги подключения блока модели 2006 ~ 2009:



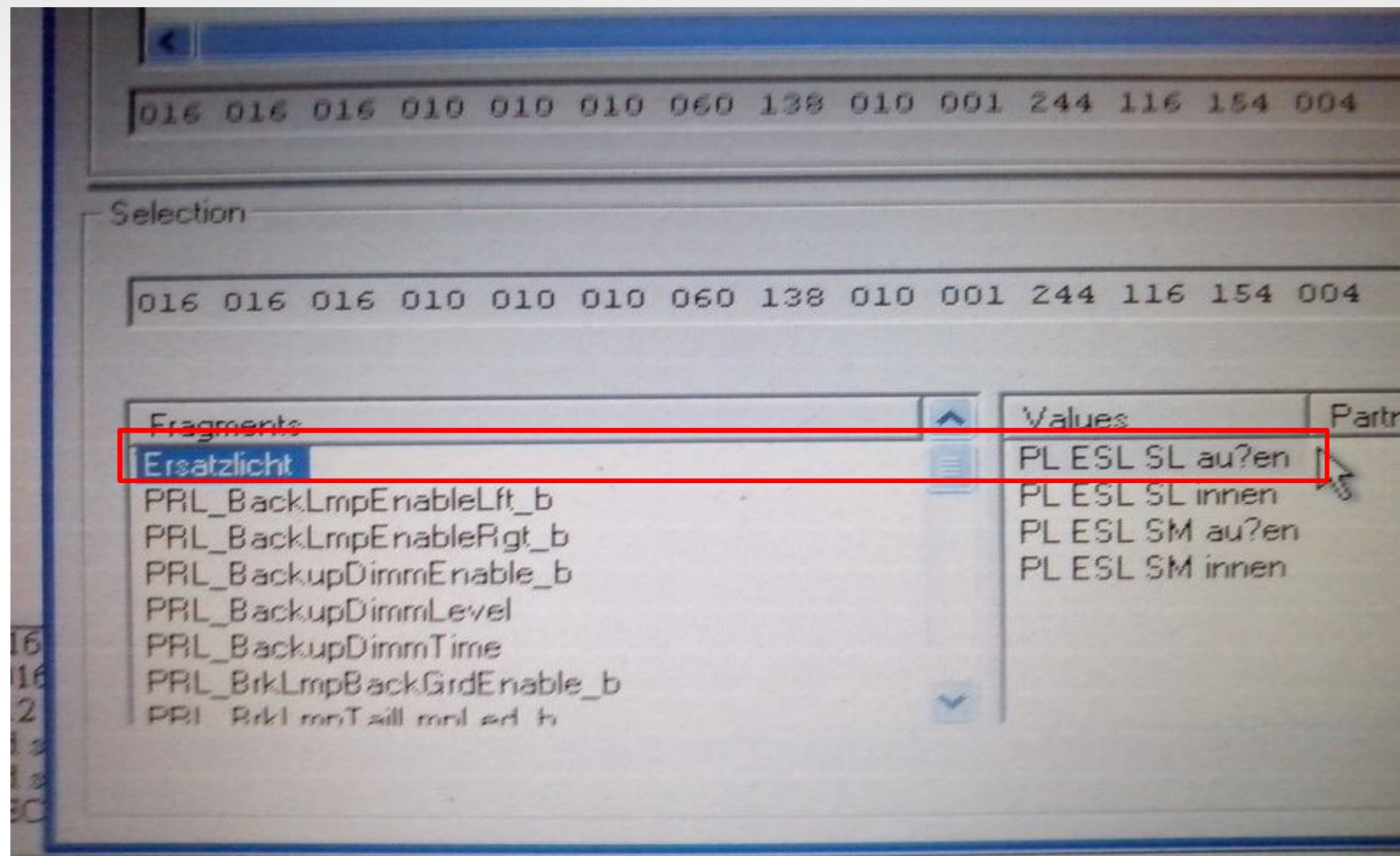
Выберите параметр VCD_Parameter_Lichtfunktion в службах кодирования



Просмотр текущего кода "Current Coding"

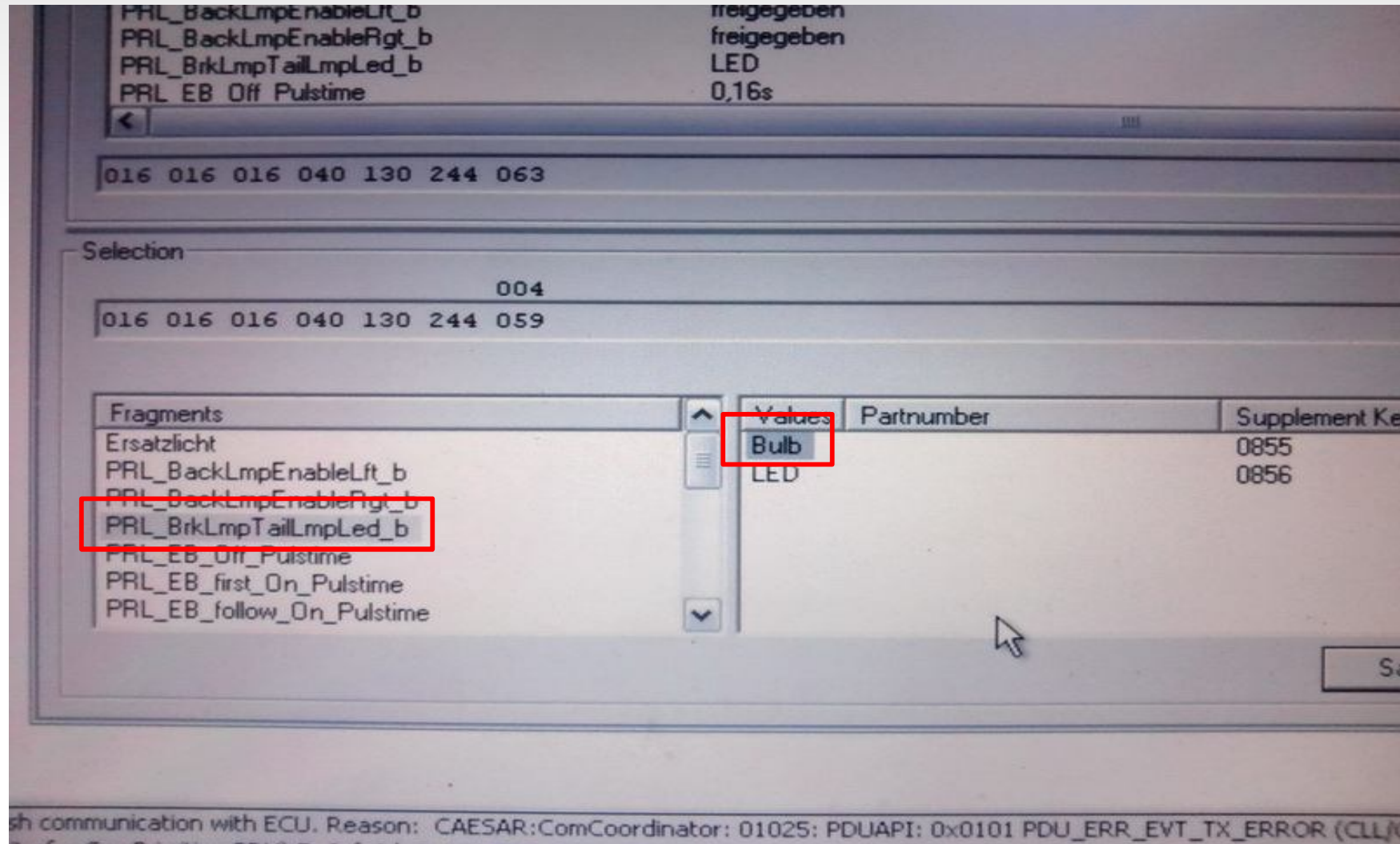


Нижняя левая половина области - это список кодов переменной функции, первая альтернативная функция освещения Ersatzlicht, нет необходимости изменять, используйте первый вариант

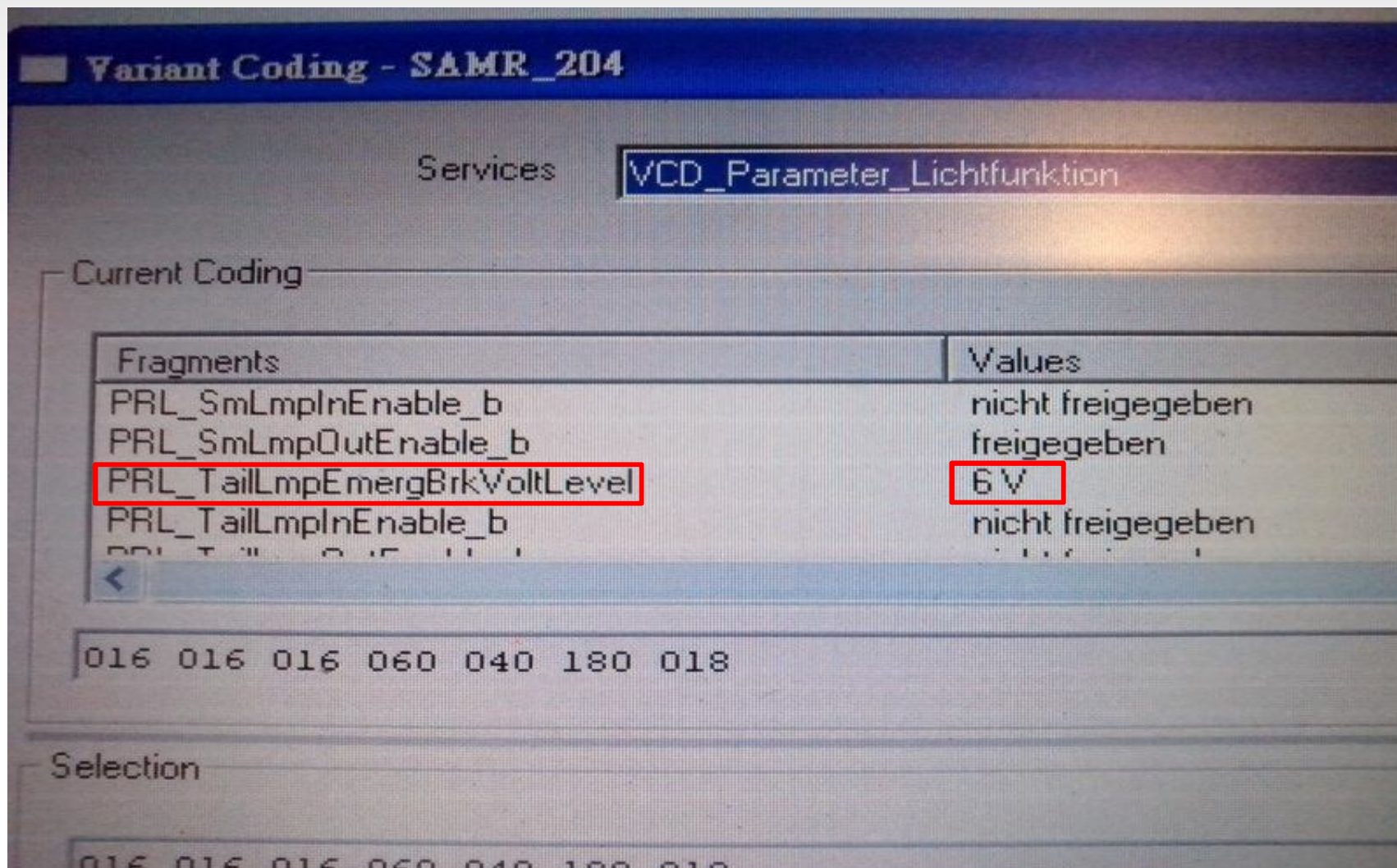


(BrkLmpTailLmpLed_b) задние фонари и стоп-сигналы.

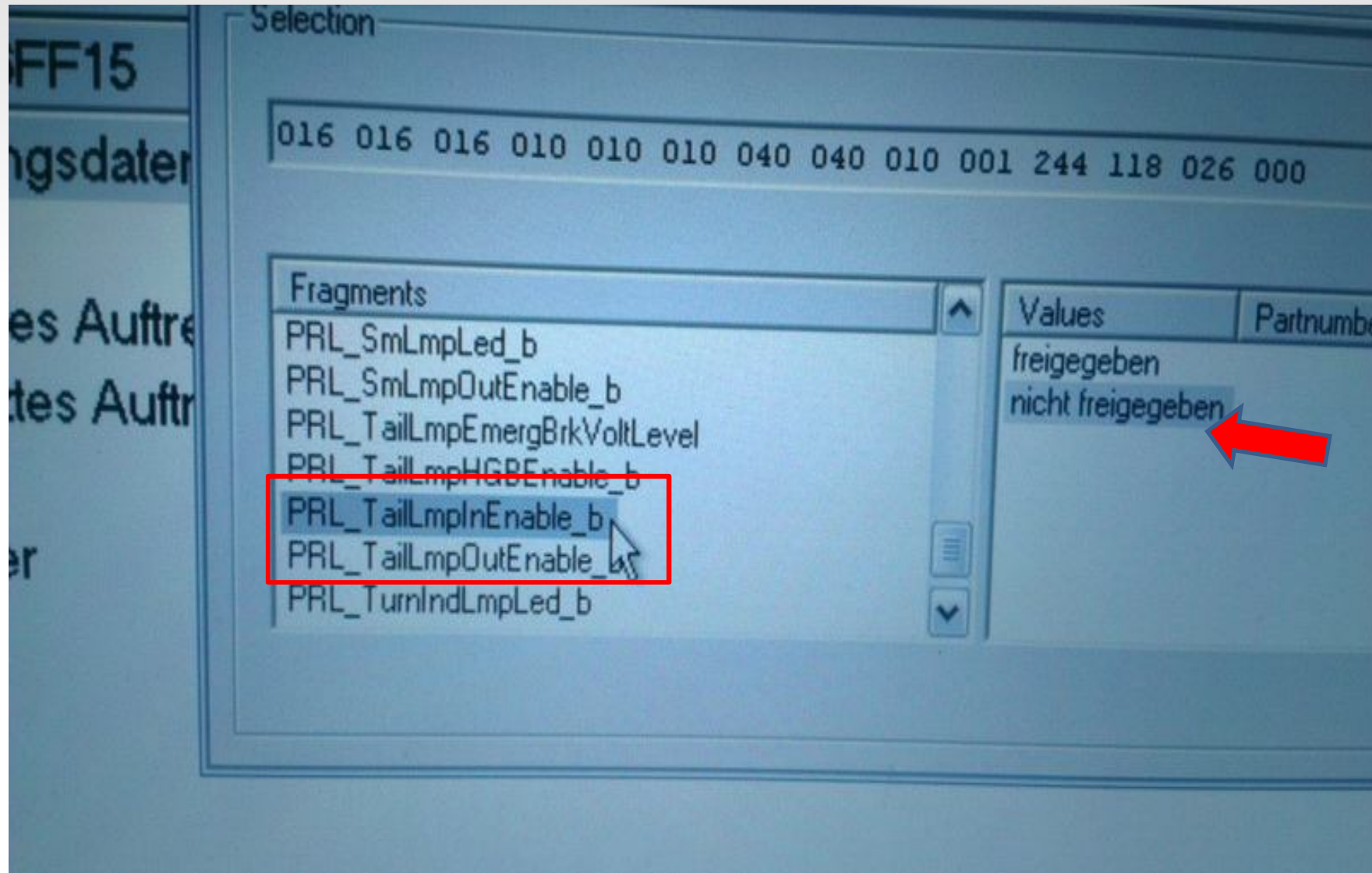
При использовании лампочек, в этом коде будет изменен «Лампочка» (Bulb),
иначе это приведет к предупреждению



Задние фонари и стоп-сигналы в результате использования лампочек в этом случае изменяют код TailLmpEmergBrkVoltLevel с 4V до «6V» иначе загорится предупреждение о неисправности



Следующие две функции, вы можете решить проблему постоянного света при свете фонарей, чтобы выключить его, когда свет не включен

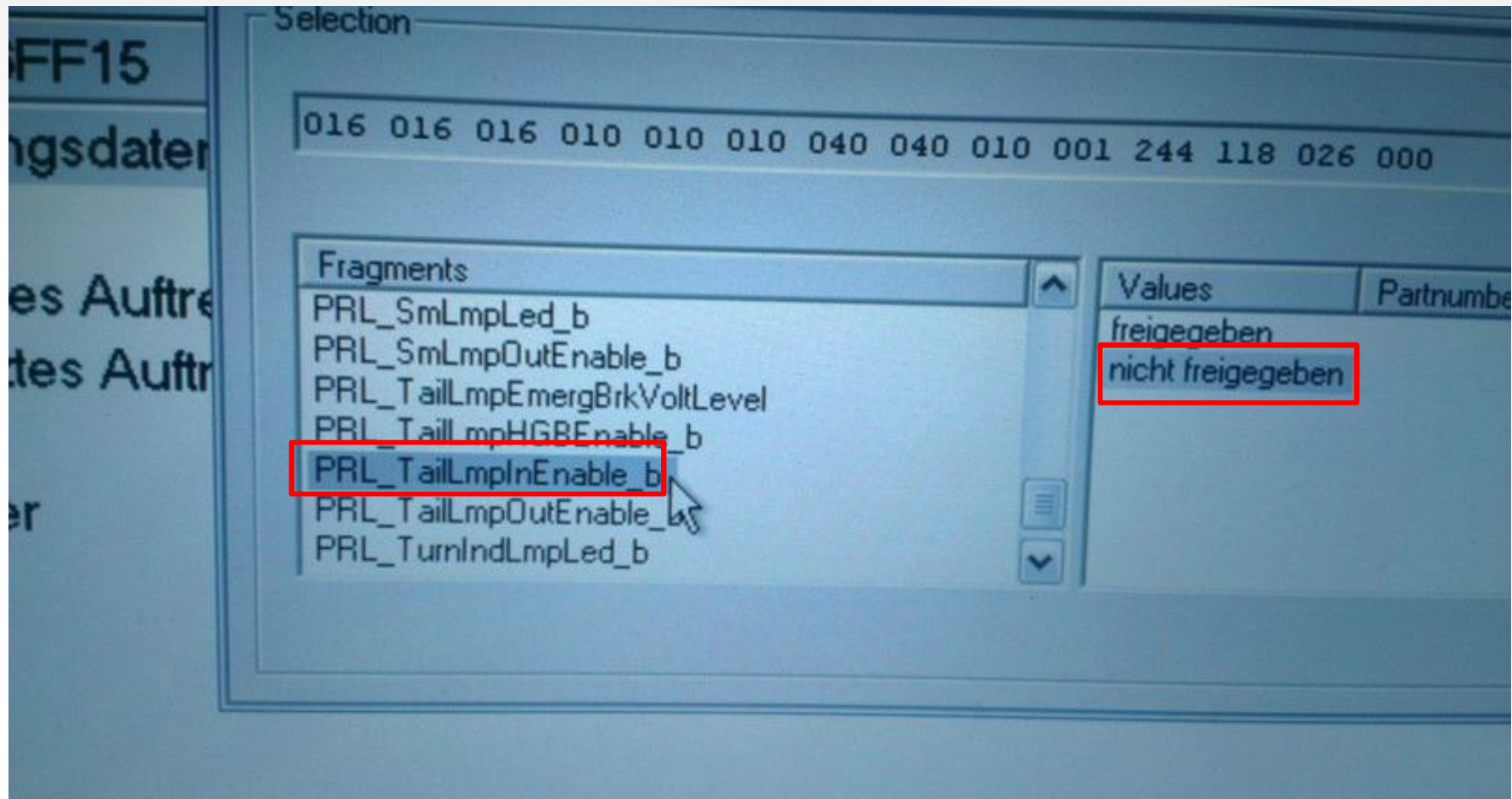


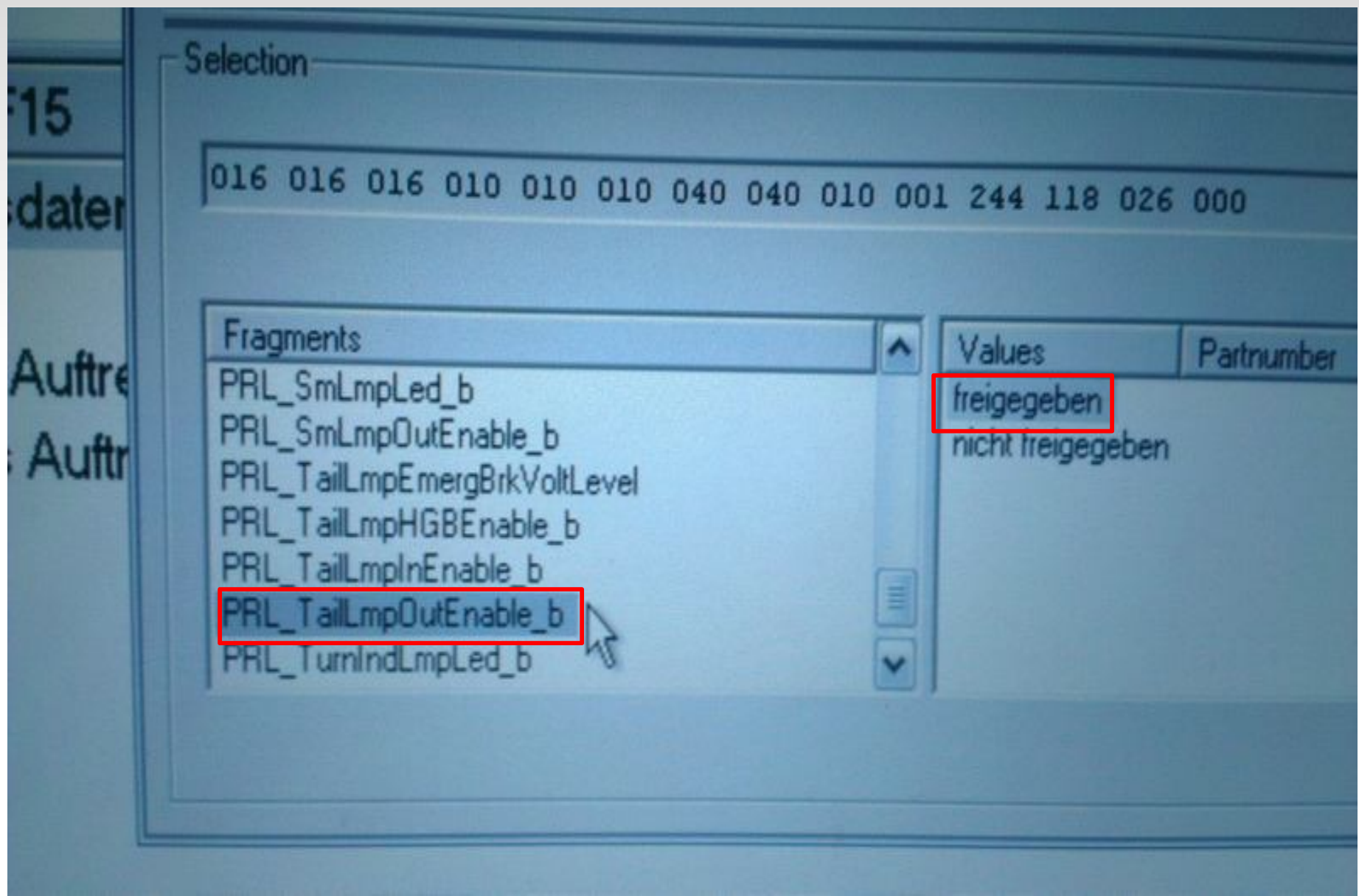
Следующие коды имеют **решающее значение**, вы должны установить

TailLmpInEnable_b - не оборудованный (nicht freigegeben)

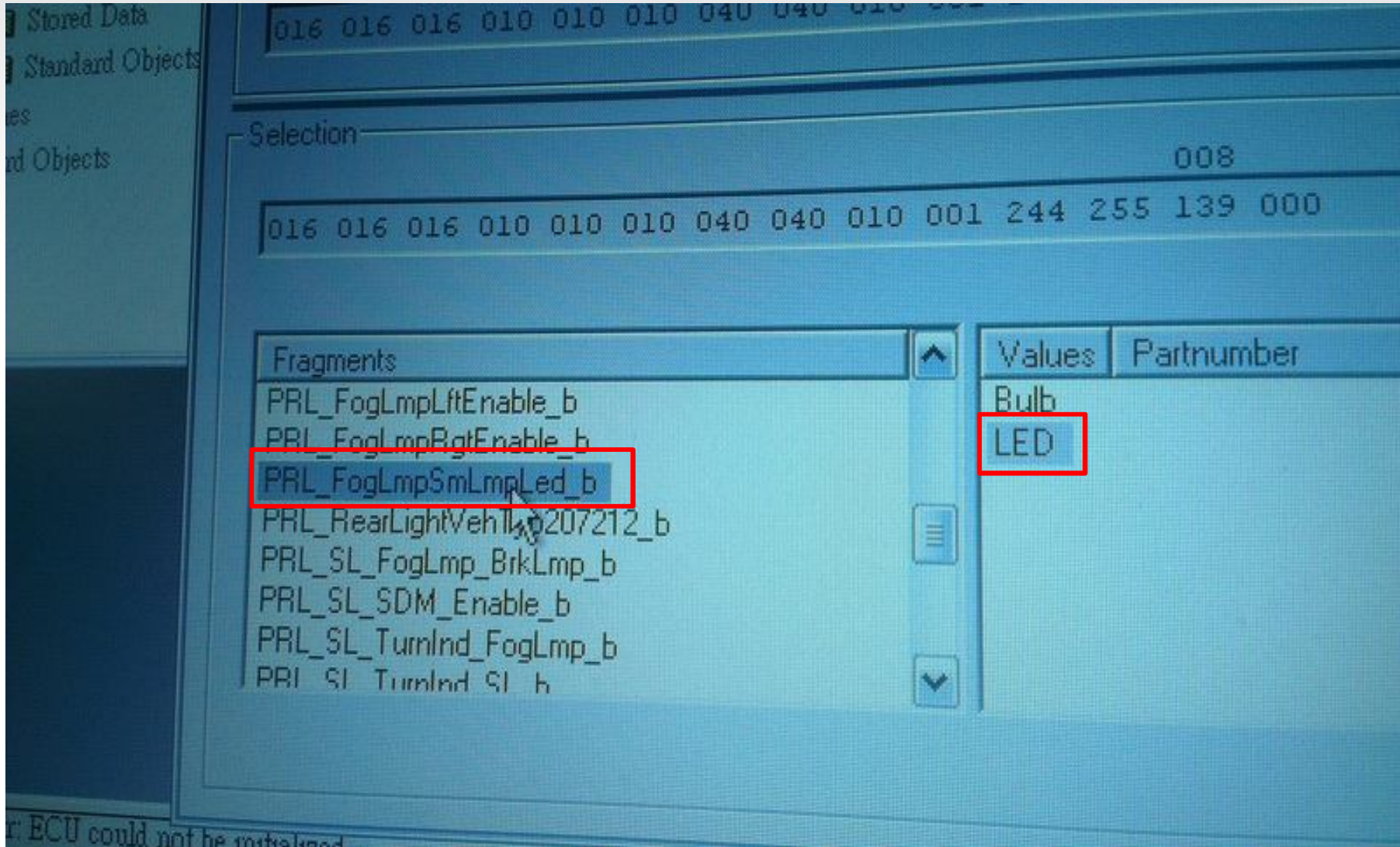
TailLmpOutEnable_b - оснащен оборудованием (freigegeben)

Эти два элемента, если они не установлены, заставят заднюю противотуманную фару мерцать, когда она не включена, и появляется сообщение о неисправности

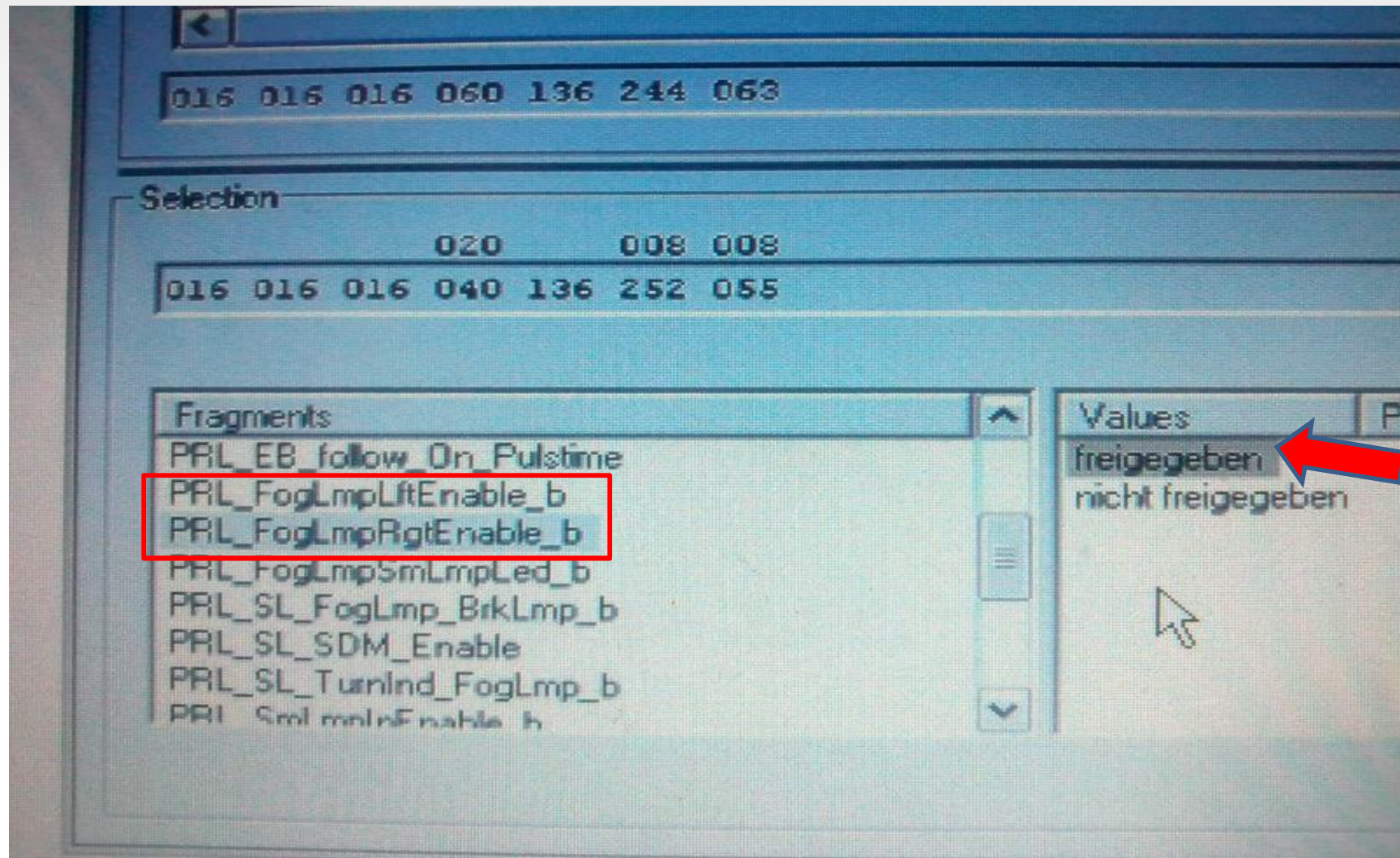




В противотуманных фарах используется верхний "светодиодный" индикатор группы ламп, значит устанавливаем значение FogLmpSmLmpLed_b на "LED"



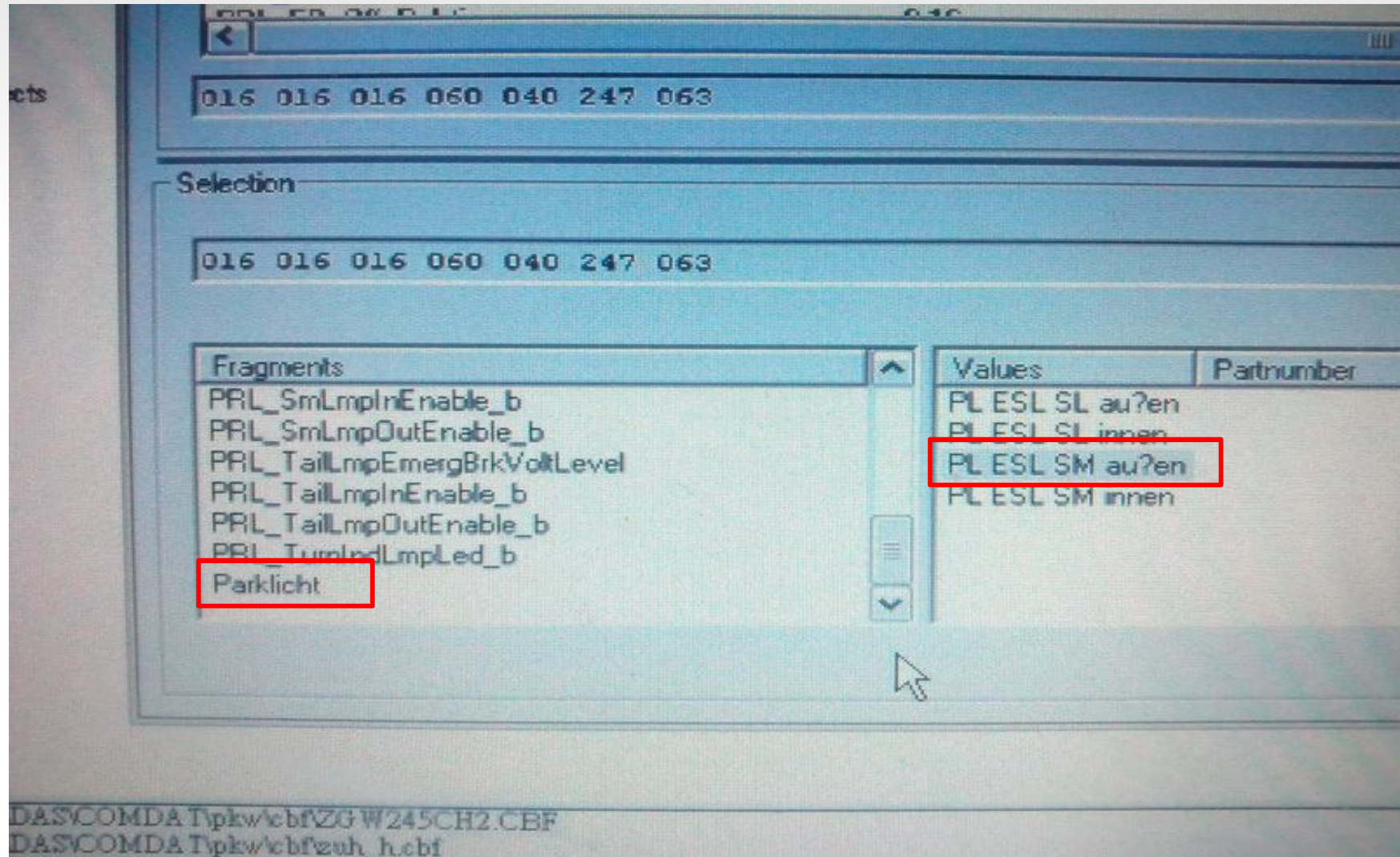
Следующие коды могут быть применимы по требованию владельца из страны левостороннего движения или правостороннего движения транспортных средств :
Задние противотуманные фары используемые в стране с левосторонним движением откройте Lft, Rgt установите для закрытия в соответствии с владельцем, также могут работать вместе



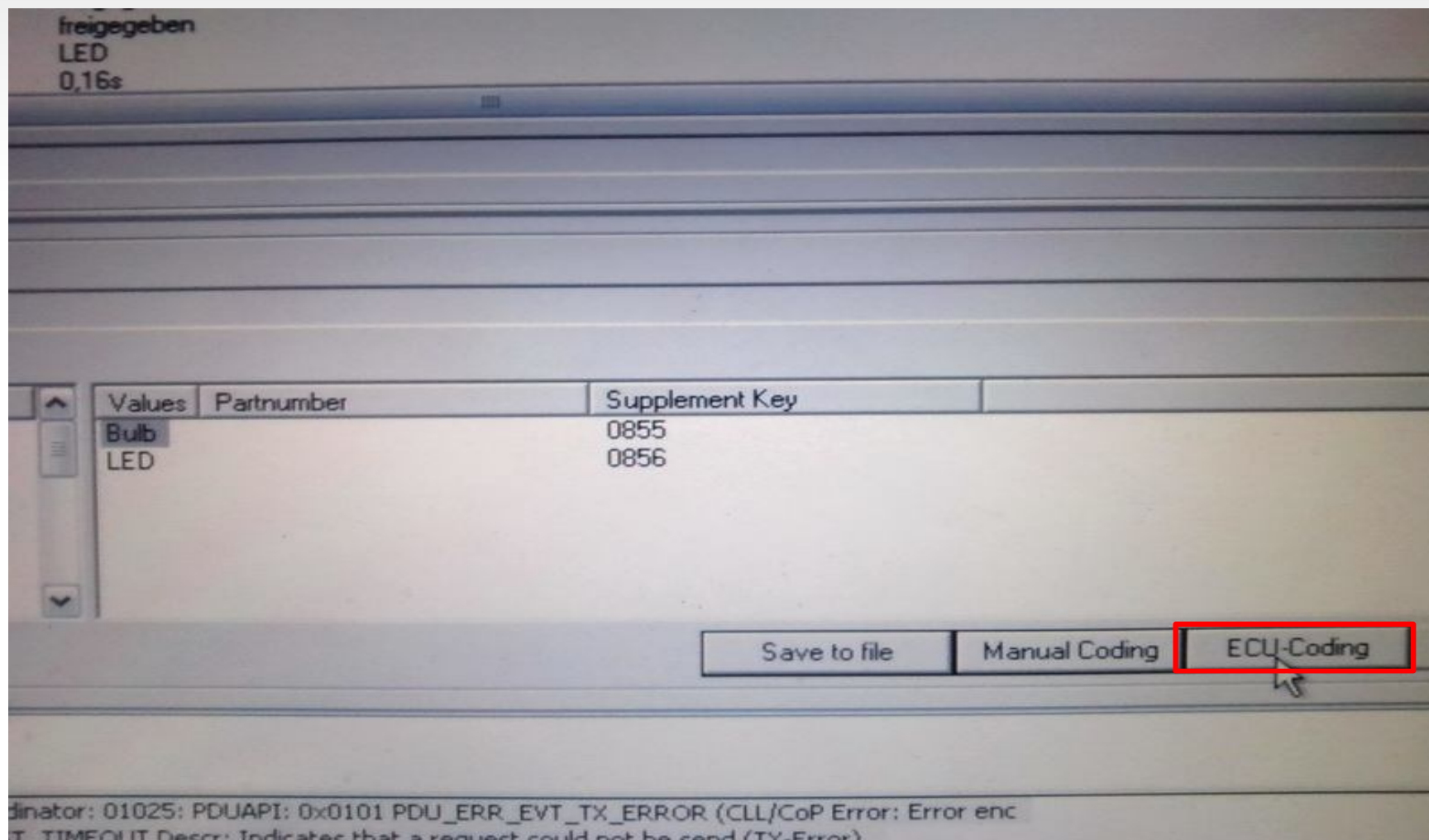
Полностью нормальная работа новой задней подсветки, измененной VS, будет такой же, как показано на рисунке, только после включения подсветки задних противотуманных фар 4 светодиодных лампы



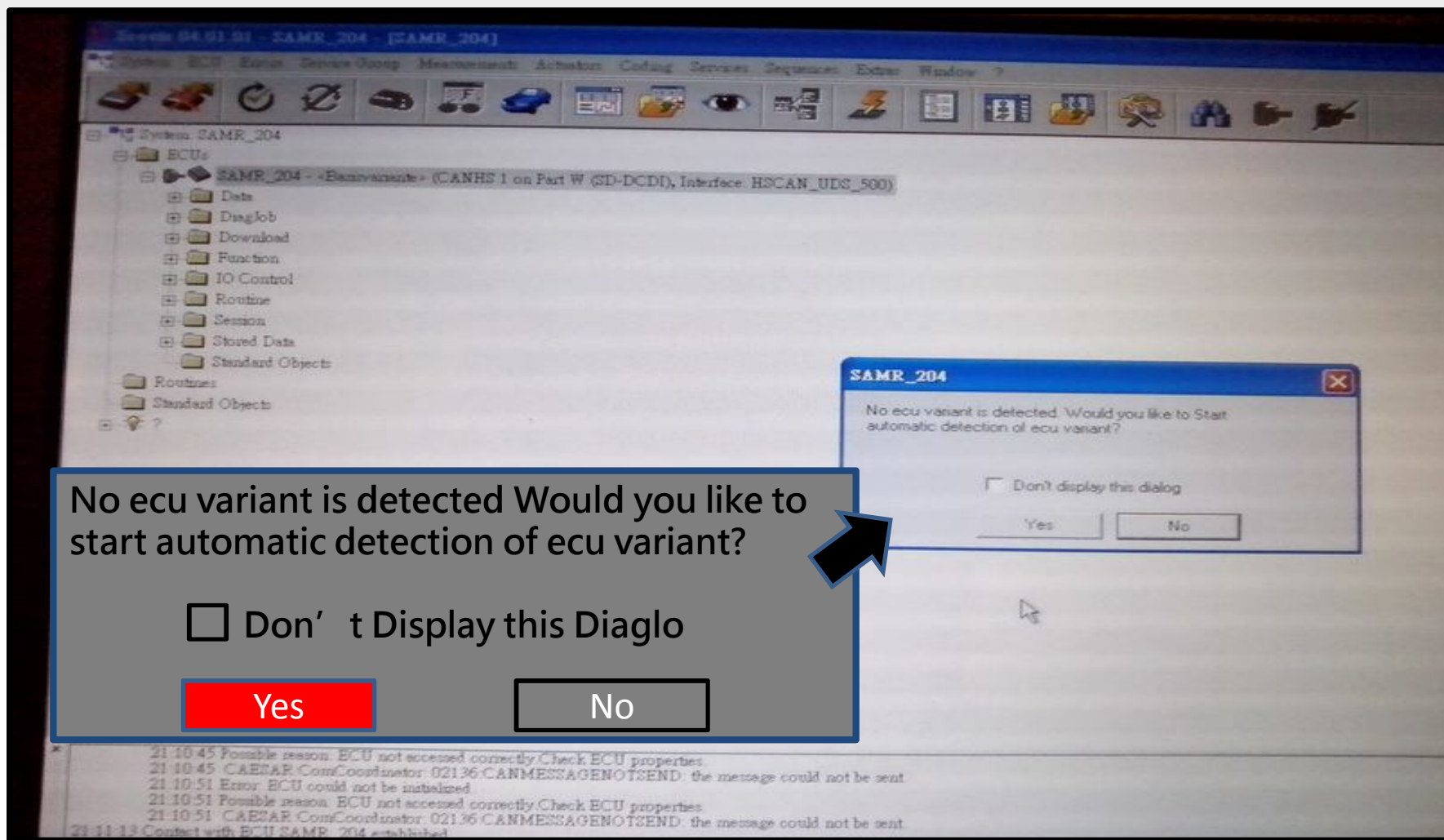
Габаритные парковочные огни модели 2006 ~ 2009 года не могут быть включены. Используйте кодирование выбрав 3-ю строчку чтобы использовать светодиодный бар вместо них, после кодирования световая полоса может использоваться как парковочные огни



После того, как все вышеуказанные опции кода выбраны, последний шаг это все записать в блок нажав "ECU Coding" для изменения кода, иначе все функции не будут работать после кодирования, после отключите соединение с SAM до тестирования функций



Далее мы рассмотрим различия в типах автомобилей в основном после 2010 года, где версия программного обеспечения SAM используется такая же как и в W212, поэтому соединение VS напомним вам, что вы не нашли правильной версии программного обеспечения, будет использовать автоматическую замену и спросит вас, нажмите Да!



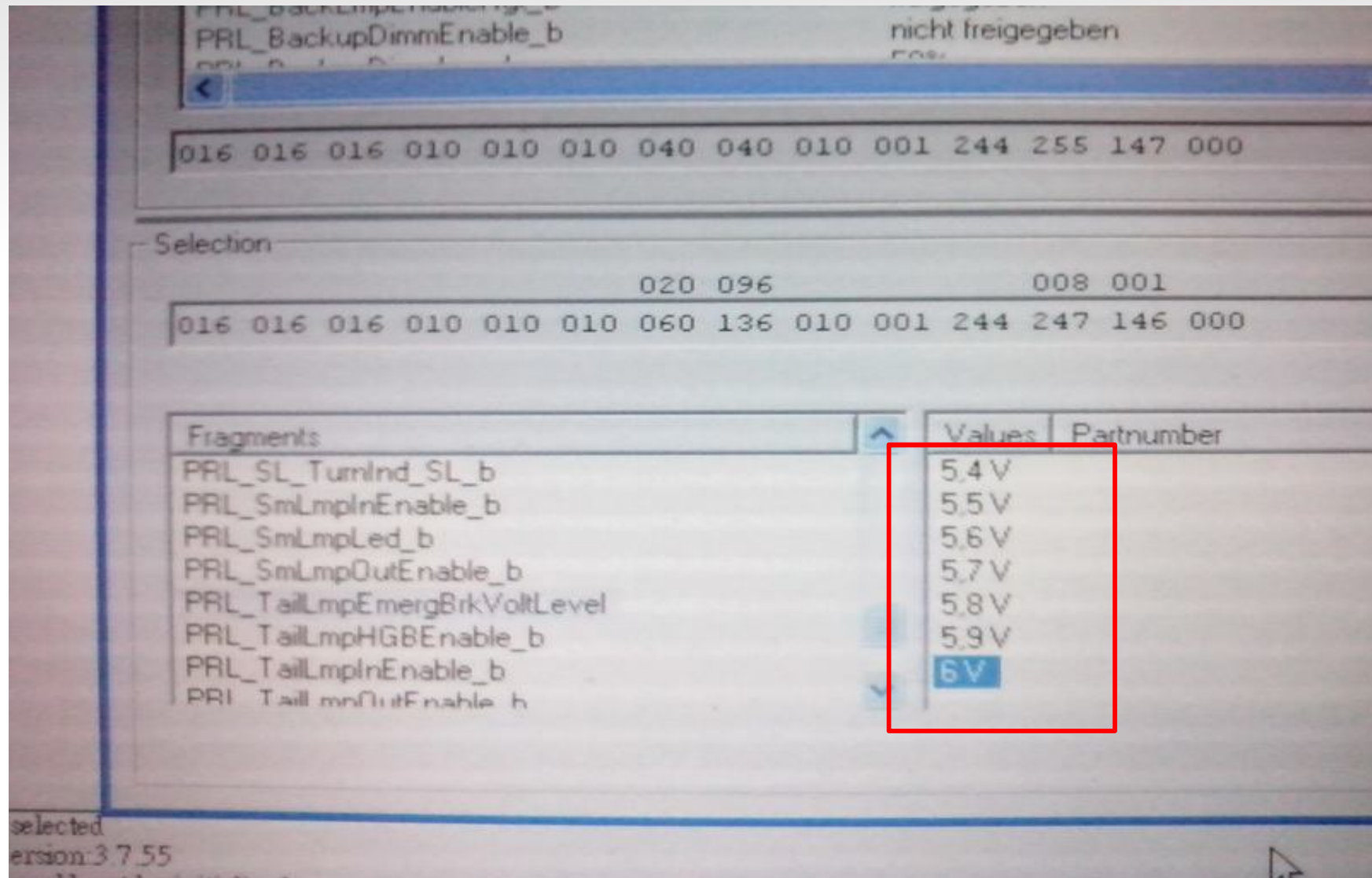
Одна из особенностей Следующей модели блока-SAM 2010 года, регулируемая яркость света в %

The screenshot shows a diagnostic tool interface with two memory addresses and a list of parameters. The first address is 016 016 016 010 010 010 040 040 010 001 244 255 147 000. The second address is 016 016 016 010 010 010 040 136 010 001 244 255 147 000, with the value 096 displayed above it. Below the addresses is a table of parameters:

Fragments	Values	Partnumber
Ersatzlicht	100%	
PRL_BackLmpEnableLft_b	50%	
PRL_BackLmpEnableRgt_b	55%	
PRL_BackupDimmEnable_b	60%	
PRL_BackupDimmLevel	65%	
PRL_BackupDimmTime	70%	
PRL_BrkLmpBackGrdEnable_b	75%	
PRL_BrkLmpTailmled_b	80%	

selected
ersion:3.7.55
could not be initialized.
on: ECU not accessed correctly Check ECU properties

Во-вторых, напряжение лампы накаливания может регулироваться от 0 до 6 В.
А также в более широких диапазонах до одной десятой вольта (0,1 В)

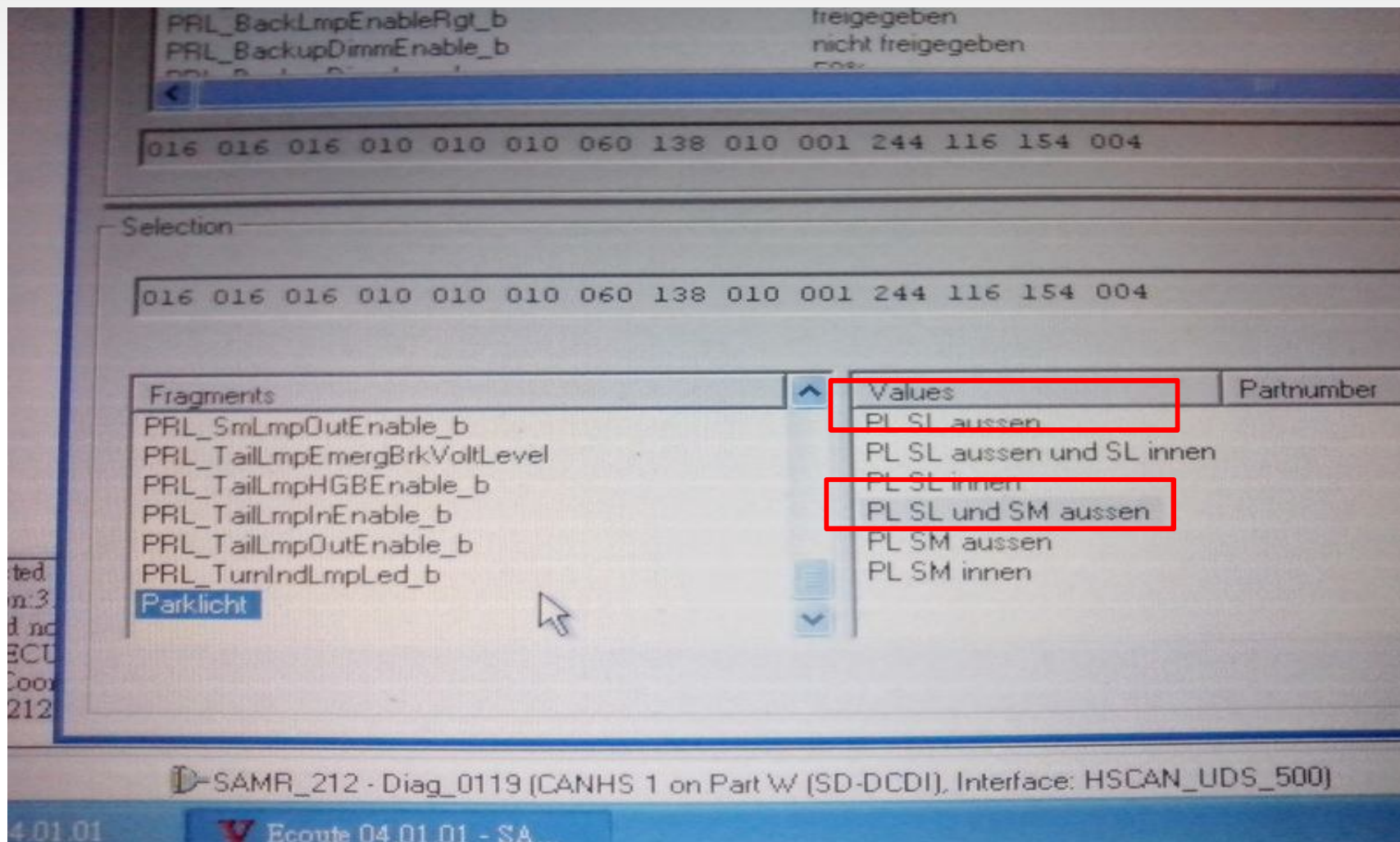


В-третьих, парковочные огни полностью поддерживают аппаратное обеспечение, вы можете использовать угловые огни лампочки в качестве стандартной парковки, это может быть похоже на фонари автомобилей 06 ~ 09

Небольшая разница кодирования:

небольшая лампочка - используется в первой зоне,

светлая полоса - используется в четвертой зоне



Так горит парковочная небольшая лампочка, Сразу видна разница по сравнению с полосой, это уже по предпочтению владельца



Другой режим кодирования точно совпадает с 06 ~ 09, это только показывает разницу программного обеспечения SAM, чтобы изменить код, см. Описание модели 06 ~ 09



THE END